

## Sirocco får ny el-motor

Sirocco är en L-32 från 1965 som hade en gammal Volvo MD2b från 1979 och som hade gjort sitt. Nu ville vi ha ett tyst och miljövänligt alternativ. Efter lite letande hittade vi Electro-mobil i Knivsta som hjälpte oss att ta fram ett bra alternativ. Golden motors hade en 48 volts motor på 10 kw som skulle passa fint. Till det ett batteripaket med 4 x 90 Ah blybatterier vilket är lite men vi ville lära oss först hur mycket ström vi behöver.

1. Den gamla motorn var installerad från salongen så vi saknade en bra lucka från sittbrunnen vilket vi ville ha för att öka åtkomligheten. Vi göt av durken i sittbrunnen så att vi fick en mall att bygga lucka av.



2. Det blev en fin lucka och när kompletterade med divinycell blev den också helt stabil.

3. När lucka var klar kunde vi såga upp durken och skapa en perfekt åtkomst till motorrummet.



4. Nu kom vi åt bra och kunde börja att lyfta ur den gamla motorn. Dags att slita ut allt som hörde till den gamla dieseln så som motorfästen, slangar, vattenintag, vattenfrånskiljare, el och all annan bråte som hörde till den gamla installationen.

5. Det nya rostfria motorfästet kom på plats med mallbitar för att malla upp och hitta rätt vinklar vilket är viktigt för att det skall bli bra, det är små toleranser.



6. Vi köpte ett färdigt framtaget motorstativ i rostfritt vilket underlättade installationen avsevärt och efter en stunds mätande blev det bra och vi kunde göra fästen i rostfritt vinkeljärn.

7. Dags att slipa, plasta, spackla och måla för att göra det rent och fint.



8. Styrboxen fick sin skyddade plats längst in mot skottet som också fick en 1,5 mm tjock kyl-plåt i aluminium vilket räcker för en motor på 10 KW. Kablarna fick vi hjälp av Anders Lundberg att krimpa i rätt längder.

Det blev en lyckad installation och ett bra motoralternativ för oss. Motorn går tyst och fint, är lätt att manövrera med handenheten. Vi har nu uppgraderat till 4 x 90 Ah litiumbatterier istället vilket kommer att ge oss ca 6 timmars gångtid i 4 knop. Motorn laddar när vi seglar över 4 knop och vi har 100 watts solpanel kopplad direkt till motorbatterierna vilket ger oss bra med ström.