



Handbok L 32

MOETTELII, KRS 1113  
 ex Pandora  
 till 5 ur 88  
 med uppbyggnad  
 ägare Helén  
 Skemas



---

## Innehållsförteckning

	Sid.
Specifikation	2
Illustrationer till specifikation	8
Ritningsförteckning	11
Arbetsgång	11
Borrning av hål i skrov och däck	12
Fastsättning i massiva förstärkningar	12
Fastsättning i sandwichmaterialet	12
Avlastning och uppställning av skrovet	13
Montering av fönster och luckor	14
Fastsättning av detaljer genom däck och skrov	15
Installation av motor	18
Reparation av plastskador	19
Slipning och målning	19
Avvägning och uppriktning	20
Detaljlista för inredning	21
Förberedelser för montering av inrede	25
Inrede i förpik	26
Inrede i salong	27
Inrede i garderob, toalett, pentry, stickkoj och motorrum	29
Montering av inrede i sittbrunn	32
Rigging	33
Rekommenderad masttrim	33
Segel och stag	34

## Specifikation

Nr	Benämning	Antal st (sats)	Ritning nr, beskrivning, material, dim., vikt m.m.
	Däcksutrustning		
26	Förtöjningsknapar	4	Brons, pinne av teak
27	Skotknapar	4	Teak, längd 125 mm
28	Fockskotvinschar	2	Brons. Med utväxling
29	Storskotknap	1	Brons. Längd ca 200 mm
30	Fockskotskenor med travare och underlägg	2	Rostfritt stål. Längd 1 m, travare 25x5
31	Genuaskotskenor med travare och underlägg	2	Rostfritt stål. Längd 1,5 m, travare 25 x 5
32	Storskotskena med travare och stoppare	1	Rostfritt stål. Längd 1 m
33	Fönster, komplett	(1)	Akrylglas 5 mm. Ram av brons
34	Ventiler	2	TANNOY de luxe 9"
35	Förpulpit inkl. båge	(1)	Rostfritt stål
36	Akterpulpit	1	Rostfritt stål
37	Mantågstöttor inkl. fästen	6+6	30 033. Fästen av metall
38	Mantåg övre och undre inkl. ändstycken och 5/16" vant- skruv med slät hylsa	(2)	Rostfri wire, övre 7 mm, undre 5 mm, övre försedd med plaströr. Ändstycken och vantskruv av rostfritt
39	Fenderlist komplett med skena	(1)	Teak med skena av mässing, halvr. 7x19 mm
40	Handrails på rufftak	2	Teak
41	Luckgarage	1	Teak
42	Storlucka	1	Teak
43	Beslag för stävlucka	(1)	2 fästöglor av nylon eller mässing 1 chockkord.
44	Beslag för förlucka	(1)	2 gångjärn, 1 excenterlås. Mässing
45	Beslag för storlucka	(1)	Glidskenor, gångjärn och lås. Mässing
46	Beslag för akterlucka	(1)	2 gångjärn och låsöverfall. Mässing
47	Fockstagsfästen	(1)	

Nr	Benämning	Antal st (sats)	Ritning nr, beskrivning, material, dim., vikt m.m.
<u>Mast och Bom</u>			
60a	Mast av armerad plast med beslag och spridare	1	
60b	Dito av aluminium	1	
61a	Bom av armerad plast med beslag	1	
61b	Dito av aluminium	1	
62	Fallvinschar	2	Ingår i mastleverans
<u>64</u> ●	Bomgalge inkl. stöttor	(1)	
<u>Stående rigg</u>			
70	Undervant *	4	7 mm, 19 trd, rostfri wire öga-öga 2 förliga med vantrullar
71	Toppvant	2	7 mm, 19 trd, rostfri wire öga-öga
72	Förstag	1	7 mm, 19 trd, rostfri wire gaffel-öga
73	Häckstag med hanfot	(1)	7 mm, 19 trd, rostfri wire gaffel-öga 1 plåt för häckstag. Rostfritt stål
74	Vantskruv inkl. toggles	(1)	7 st 1/2", 2 st 7/16". Rostfritt stål eller brons
75 ●	Fockstag	(1)	7 mm, 19 trd, rostfri wire öga-öga 2 st 1/2" vantskruv
<u>Löpande rigg</u>			
80	Storfall	1	5 mm, 133 trd, rostfri wire ögonsplits med kaus i ena och enbart ögonsplits i andra ändan 13 m Halända av 10 mm Terylene med ögon- splits i ena och taglad i andra ändan 12 m
81	Fockfall	1	Dito 13,5 + 13 m
82	Spinnakerfall	1	9 mm flätad Terylene med hakar och lekare 24 m
83	Storskot	1	12 mm flätad Terylene taglade ändar 30 m
84	Fockskot med hakar	1	Dito med hakar 20 m
85	Genuaskot med hakar	1	12 mm flätad Terylene 22 m
86	Dirk	1	3 mm, 133 trd, rostfri wire



Nr	Benämning	Antal st (sats)	Ritning nr, beskrivning, material, dim., vikt m.m.
<u>Löpande rigg</u>			
87	Fockskotblock	2	Enkel
88	Genuaskotblock	2	Enkel
89	Storskotblock	2	Dubbel
90	Flaggspele	1	Stång och lina
<u>Diverse riggutrustning</u>			
100	Flaggspelefsäte	1	Ingår i pulpit (36). Rostfritt stål
101	Vimpelfäste med vindflöjel	1	Ingår i mastleverans
101	Shackels	8+2	1/4" med nyckel, 2 långa. Rostfritt stål
103	Ankare och lina	1	Typ "Danforth" 12 kg, 16 mm kortfibr. flätad terylene 40 m
104	Tampar	10	6 mm flätad terylene 1,5 m/st
105	Fendrar	4	6" x 45 cm
106	Förtöjningsändar	2	14 mm flätad polypropylene 10 m/st
<u>Elutrustning</u>			
110	Batteri	1	TUDOR 12 V
111	Batterilåda	1	Plast
112	Lanternor inkl. lampor sb, bb, akter och topp	(1)	
113	Däckbelysning komplett med lampor	2	
114	Innerbelysning komplett med lampor	4+4	4 koj-, 2 tak-, 1 pentry-, 1 kart- bordsbelysning
115	Ledningar och montage		Enligt ritning 20 090

Nr	Benämning	Antal st (sats)	Ritning nr, beskrivning, material, dim., vikt m.m.
<u>Inrede</u>			
142	Kistbänksbeslag	(1)	Mässing
143	Skotbänk bultar	1	Mässing
145	Rorkultsled inkl. skruv	1	20 084
150	Madrasser i förpik	2	10 cm polyetenskum klädd med blå smärting
151	Ryggdynor i förpik	2	7,5 cm dito
152	Kojmadrasser i salong	2	10 cm polyetenskum klädd med randigt var
153	Sittdynor i salong	(1)	10 cm polyetenskum klädd med blå smärting
154	Ryggdynor i salong	(1)	7,5 cm dito
155	Madrass i stickkoj	1	10 cm dito
156	Innerklädsel vid stickkoj inkl. fickor	1	Blå smärting
157	Toalett	1	Groco typ HA
158	Handvask	1	Vit plast
159	Stång och hållare i garderob	(1)	Ingår i garderob
160	Diskbänk med islåda, matbox och spisnisch	1	20 089, Armerad plast, ytfärg i vit gelcoat, "Frigolit" isolering
161	Vattenpump för pentry inkl. bracket	1	Fotpump typ WHALE
162	Kran och rördelar för avlopp till diskho	(1)	1 1/4" bordsförskruvning med ohioventil slangkoppl. och rörvinkel
163	Handläns-pump	1	Membranpump typ SEAGULL inkl. 3/4" slang, - fästen och klämmor
164	Kranar och rördelar för självläns-sittbrunn	(2)	1 1/2" bordsförskruvning med ohioventil och slangkoppling
165	Bränsletank inkl. armatur	1	20 050
166	Kranar och rördelar för toalett	(1)	1 1/4" + 3/4" bordsförskruvning med ohioventil, slangkoppling och 1 1/4" rörvinkel
167	Dito för handvask	(1)	3/4" + 1/2" dito med 1/2" rörvinkel

Nr	Benämning	Antal st (sats)	Ritning nr, beskrivning, material, dim., vikt m.m.
<u>Segel</u> (Meddela Segel- registrering vid beställ- ning.)			
170	Storsegel	1	Terylene 330 g 28 kvm
171	● Fock I	1	Terylene 250 g 30 kvm
172	● Fock II	1	Terylene 250 g 24 kvm
173	Fock III	1	Terylene 330 g 17 kvm
174	● Fock IV	1	Terylene 330 g 10 kvm
175	● Fock V	1	Terylene 330 g 6,75 kvm
176	● Spinnaker	1	Terylene 50 g ribbstop 70 kvm
<u>Motor</u>			
180	● Motor komplett med reglage	1	Volvo Penta MD-2 alt. Albin AD-2
181	● Propeller och axel	1	Brons 2 blad. Axel mässing
182	● Kranar och rördelar för motor installerat.	(1)	*
183	● Motorinstrument	(1)	Ingår i motorleverans
<u>Navigations- och radio- utrustning</u>			
190	● Kompass	1	"Corsair" C-358 eller likvärdig
191	● Log	1	"Sumlog" (alt. "Hermes")
192	● Pejlradio	1	"Homer Heron"
193	● Ekolod	1	"Hecta"
<u>Räddningsmaterial</u>			
200	● Flytvästar	5	Trelleborgs uppblåsbara
201	● Flytkuddar för sittbrunn	6	Kapokfyllda
202	● Gummiflotte	1	Trelleborgs
203	● Livboj (hästskoform)	1	

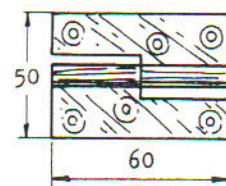
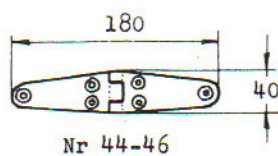
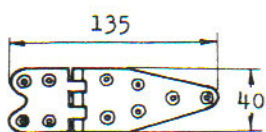
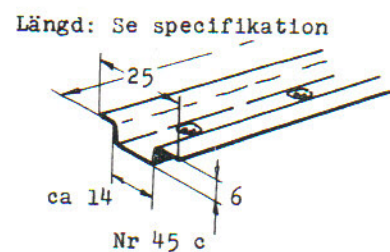
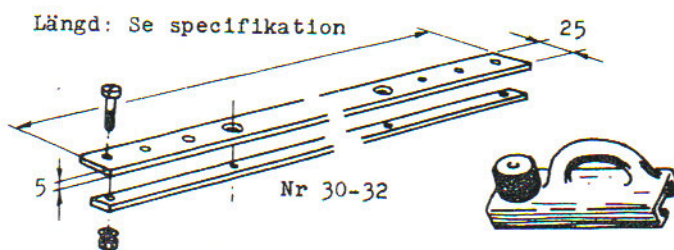
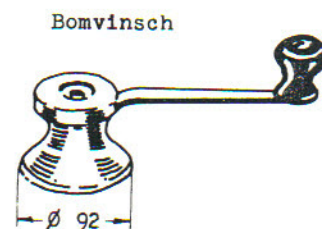
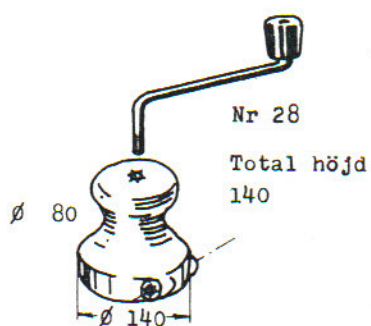
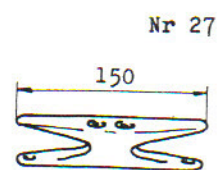
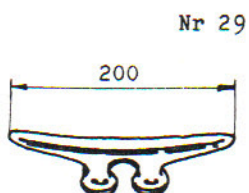
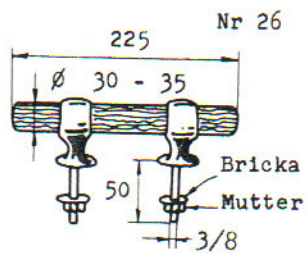
Nr	Benämning	Antal st (sats)	Ritning nr, beskrivning, material, dim., vikt m.m.
<u>Räddningsmaterial</u> (forts.)			
204	● Livbojsljus	1	Mac Murdo
205	● Raketpistol	1	Coulter Marine
206	● Raketer	(1)	Ingår i 205
207	● Eldsläckare	1	"Tempus"
208	● Säkerhetssele	5	"Irvin"
<u>Diverse</u>			
211?	● Bomkapell	1	Terylene
212	● Spinnakerbom *	1	Armerad plast med beslag
213	● Storskotvinsch med skotlås	1	Brons. Utan utväxel
214	● Spinnakerskot med hakar	2	10 mm flätad Terylene 18 m/st
215			
216a	● Fotogenkök	1	2 lågor Primus nr 535 inkl. upp- hängning av rostfritt stål
216b	● Gasolkök	1	2 lågor
217	● Imkupa för pentry	1	
218	● Vimpel	1	

AB Trelleborgplast förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande ändra här beskrivet utförande av båten

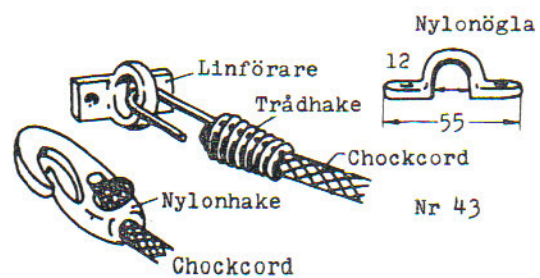
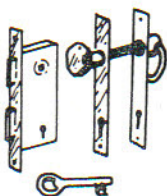
9.3.65



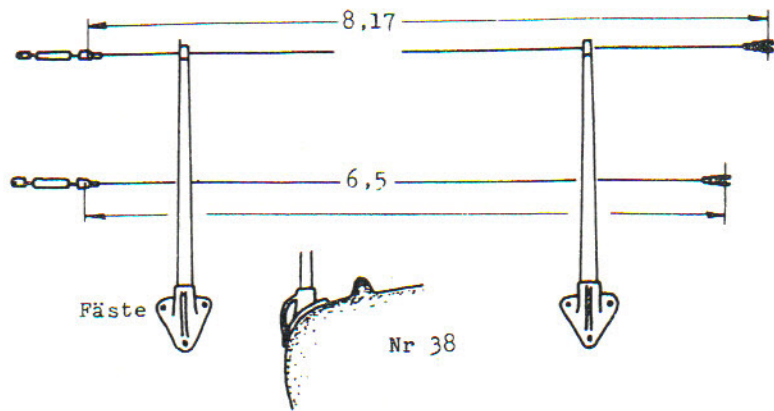
## Illustrationer till specifikation



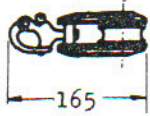
Nr 45 a &amp; b



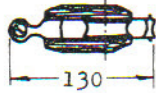
Lås för ruffdörr  
 H eller V utförande



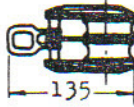
4 st Nr 87 & 88



2 st Nr 214

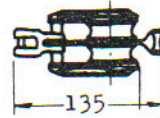


1 st

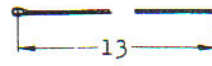
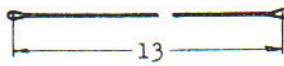


Nr 89

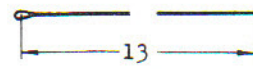
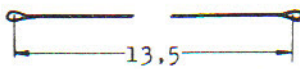
1 st

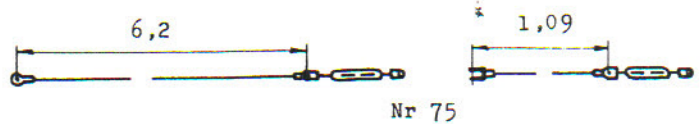
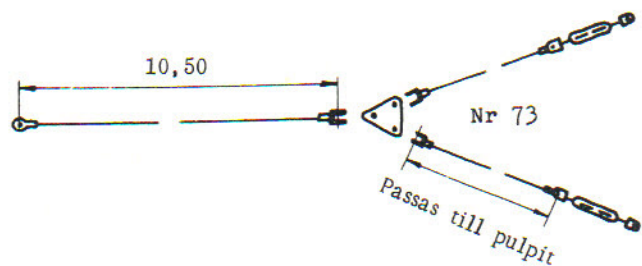
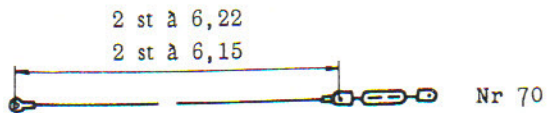


Nr 80

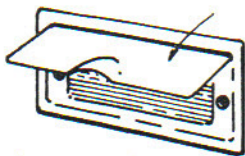


Nr 81



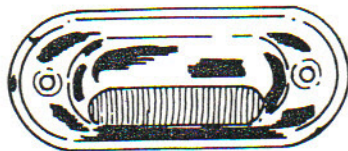


Lampan tänds då locket öppnas



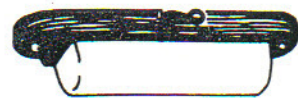
4 st Kojlampor

Alternativ kojlampan  
(m. strömbrytare)



Lampa för:

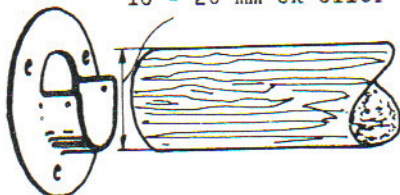
- Pentry 1 st
- Kartbord 1 st
- Toalett 1 st
- Salong 1 st



Hållare för klädstång

Alt. 1

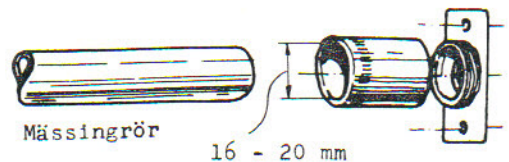
16 - 20 mm ek eller teak



Mässingfäste

Alt. 2

Mässingfäste



## Ritningsförteckning

Trailer för intern transport	10161
Fönsterglas, mallar för	10142
Bränsletank	20052
Förstärkningar i däck	20075
Förstärkningar i skrov	20076
Roderkultsled	20084
Skrovmålning, måttskiss för	20087
Diskbänk, isbox och förvaringslåda	20089
Elschema	20090
Segel, registreringsnummer på	30039
Fäste för inre fockstag	30055
Bygel för förstag	30072
Stativ för uppställning	30078
Motorbädd	
Motorfundament, måttskiss av	
Preliminär skruvförteckning	

## Arbetsgång

1. Avlastning och uppställning av skrov
2. Montering av fönster och luckor
3. Borrning av hål genom skrov och däck
4. Fastsättning av detaljer genom skrov och däck
5. Motorinstallation
6. Avvägning och uppriktning av båten
7. Reparation av plastskador
8. Slipning och målning
9. Montering av inrede
10. Elinstallation
11. Montering av inrede i sittbrunn
12. Montering av övrig däcksutrustning
13. Sjösetting
14. Riggning
15. Diverse arbeten



## Borrning av hål i skrov och däck

Förstärkningar finns inlagda i skrovet på de å ritning 20076 angivna platserna. För att underlätta lokaliseringen är dessas mittpunkter markerade med en kulförmig fördjupning i skrovytan. Tabellen på ritning 20076 anger storleken på den bordsförskruvning som är lämpligast. Borrning utföres bäst med en s.k. roterande hålsåg (se fig. 4.1). Borrhålet bör vara minsta erforderliga. Förstärkningar finns även inlagda i däck enligt mått på ritning 20075. Även här gäller att ej borra större hål än nödvändigt. Håluptagning för TANNOY-ventiler upptages lämpligen med en elektrisk sticksåg. Håluptagning genom däck och skrov där förstärkning saknas kan göras om ej genomgångsstället är utsatt för någon större dragpåkänning, i annat fall måste kärnmaterialet kring hålet borttagas och utrymmet fyllas med glasfiberarmerad plast.

## Fastsättning i massiva förstärkningar

Ritning 20075 och 20076 anger plats och storlek på inlagda förstärkningar av massiv glasfiber.

### a) Genomgående skruv

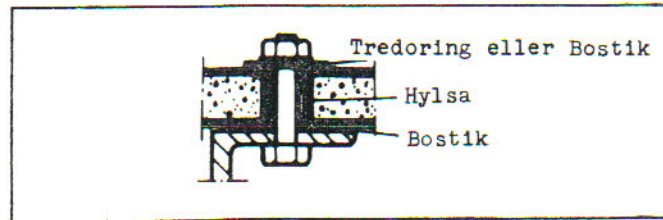
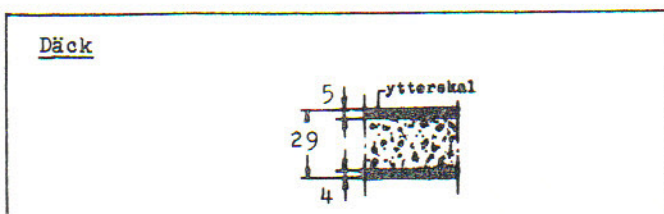
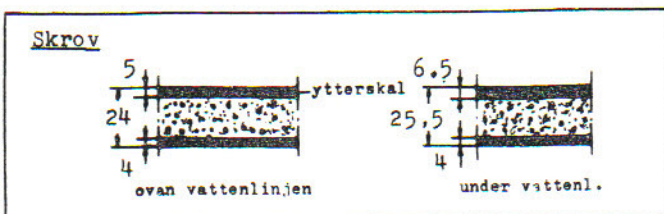
Borra frigående hål enligt tabell I. Använd tätningsbricka (TREDORING eller liknande). Trebofog eller liknande tätningsmassa. Montera med bricka under mutter (brickans ytterdiam. min. 3 ggr skruvdiam.) Mutter bör lämpligen låsas med Bostik eller liknande.

### b) Ej genomgående skruv

Använd självgående s.k. plåtskruv. Håldiameter borras enligt tabell II. Håldjupet bör ej överstiga skruvlängden.

## Fastsättning i sandwichmaterialet

Nedanstående konstruktioner förekommer:



### a) Genomgående skruv



För fastsättning av hårt belastade detaljer i sandwichmaterialet användes genomgående skruv och insatshylsa av glasfiberarmerad plast enligt fig. så att kraften fördelas över en större yta. Hylsan limmas med epoxyharts.


Frigående hål i hylsa enligt tabell I. Täta under skruv och mutter med TREDORING, Bostik eller liknande.


### b) Ej genomgående skruv


För fastsättning av detaljer utsatta för relativt liten belastning (inredningsdetaljer, instrument m.m.) använd självgående s.k. plåtskruv. Borra håldiameter enligt tabell II. Förse borret med en stopphylsa som förhindrar ofrivillig genomborrning av båda skalorna.

Nedanstående tabell III anger den ungefärligt tillåtna belastningen för några olika skruvstorlekar.

	Skruvstorl.	4	3/16"	5	6	1/4"	8
	Frig.hål $\varnothing$	4,5	5,2	5,5	6,6	7	9
	Skruvstorl.	5/16"	10	12	1/2"	14	5/8"
	Frig.hål $\varnothing$	9	11	13	13,5	15	17

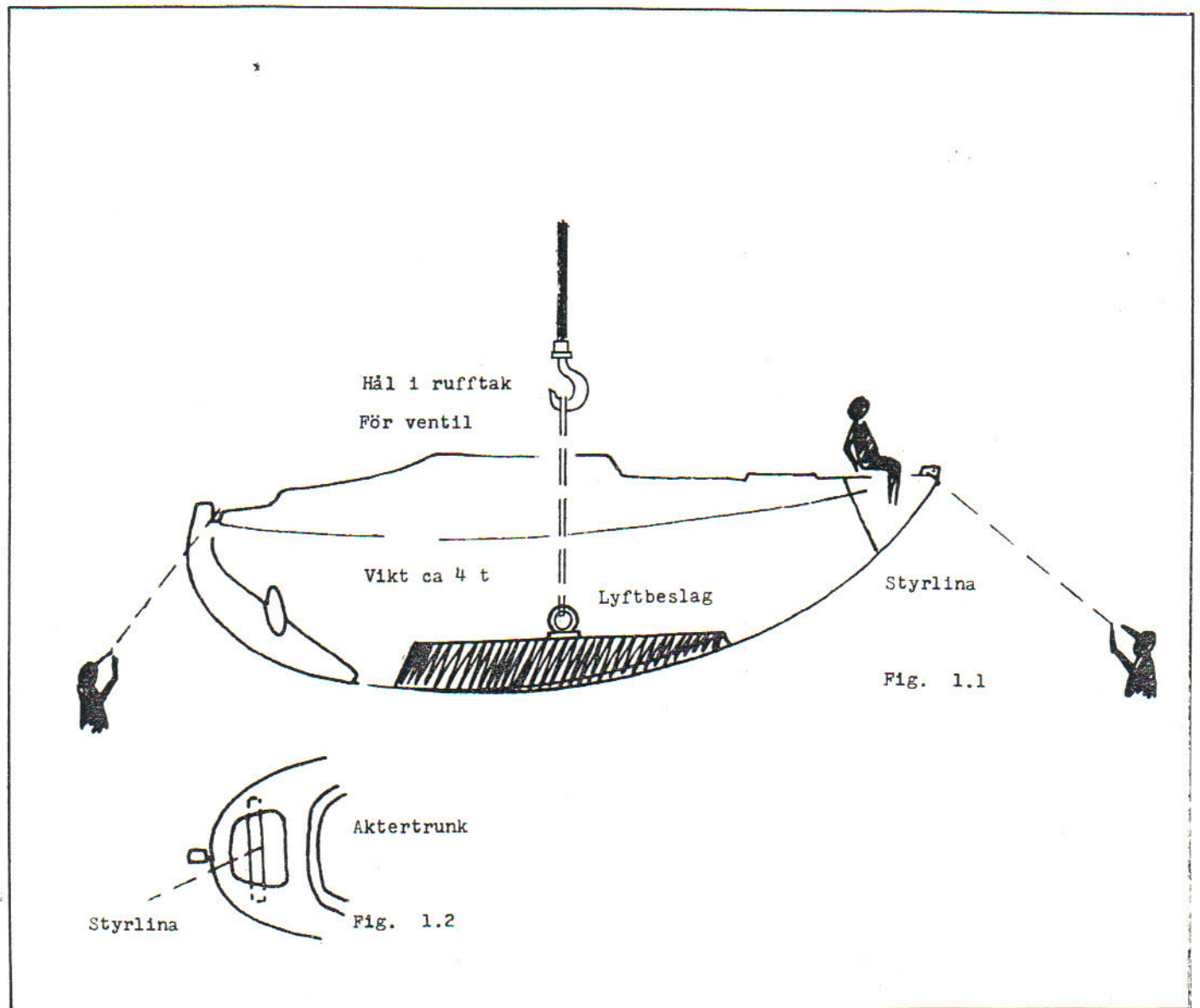
	Skruv nr (Gänga B)	4	6	8	10	12	14
	Borrhål $\varnothing$	2,2	2,7	3,2	3,7	4,3	5

	Skruv nr (Gänga B)	4	6	8	10	12	14
	Ungefärlig tillåten belastning i kp för 5 mm gänglängd.	35	50	70	90	110	130

	Ungefärlig tillåten belastning i kp för 5 mm gänglängd.	70	100	150	200	250	300
---	---	----	-----	-----	-----	-----	-----

## Avlastning och uppställning av skrovet

Lyftning av skrovet sker lättast i det inbyggda lyftbeslaget (Fig. 1.1). Stroppen som användes bör tåla minst 5 gånger skrovets vikt. Lyftbeslaget är monterat något för om båtens tyngdpunkt varför en man bör vara placerad i fören för att uppnå balans. Två man styr i sidled. Vid förflyttning bör avståndet till marken ej överstiga 0,5 meter. För uppställning användes lämpligen en ställning enligt ritning 30078 eller 10161.





## Montering av fönster och luckor

Om båten färdigställes utomhus är det lämpligt att börja med montering av fönster och luckor. Fönsterglasen utsågas av 5 mm akrylglas (Plexiglas, Perspex m.fl.) enligt ritning nr 10142. Konstruktionen framgår av nedanstående fig. 2.1 och 2.2. Rikta först in ramen och förborra för skruvar i kortsidorna. Montera sedan glaset med tätningsmassa (Trebofog, Thioflex m.fl.) som kitt. Tryck även massa i skruvhålen, montera ramen och rikta den rätt samt spänn skruvarna. Borra och fyll samt fäst övriga skruvar.

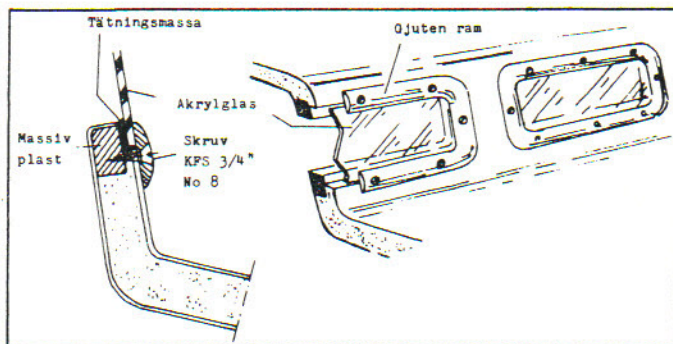


Fig. 2.1 2.2

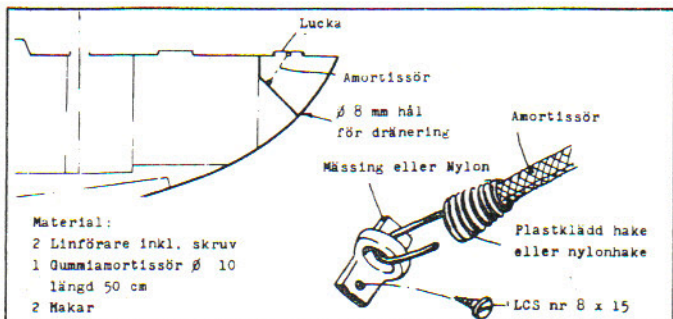


Fig. 2.3

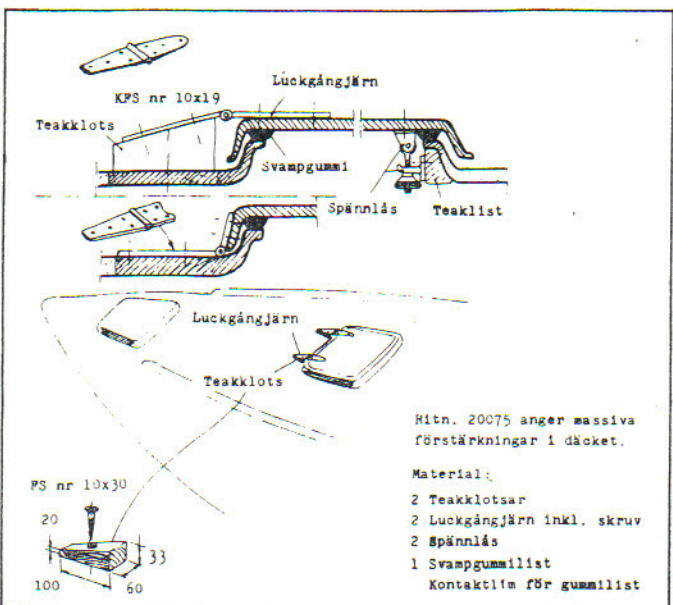


Fig. 2.4 2.5 2.6

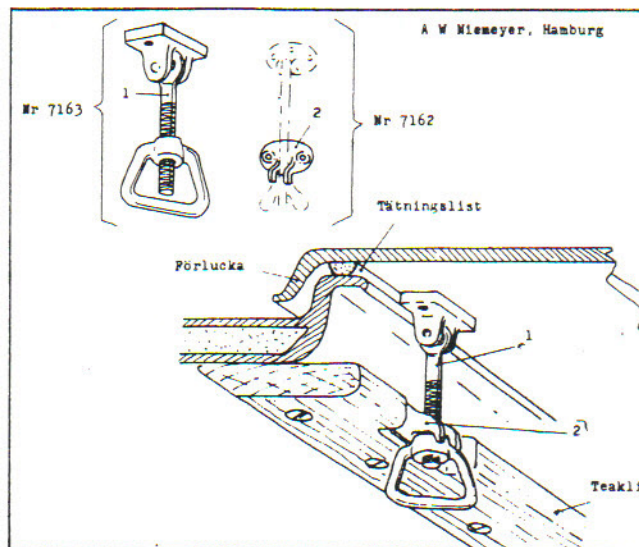


Fig.

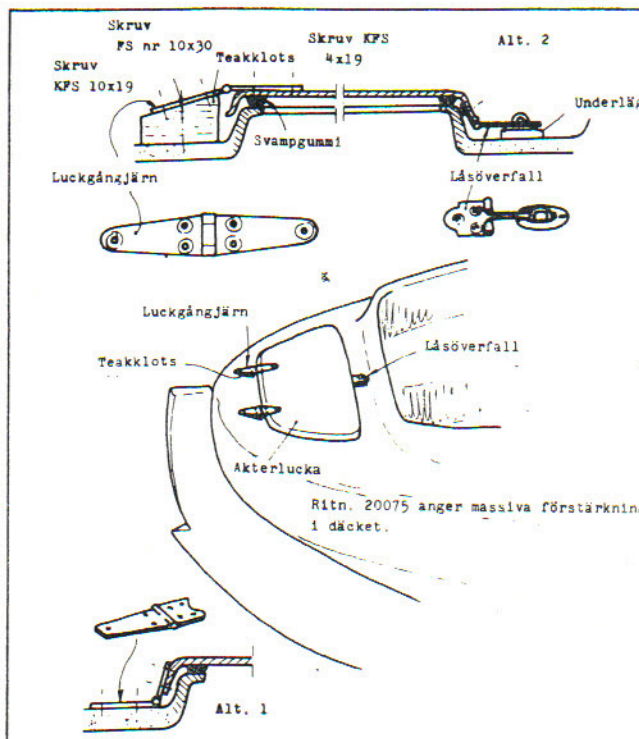


Fig. 2.8 2.9 2

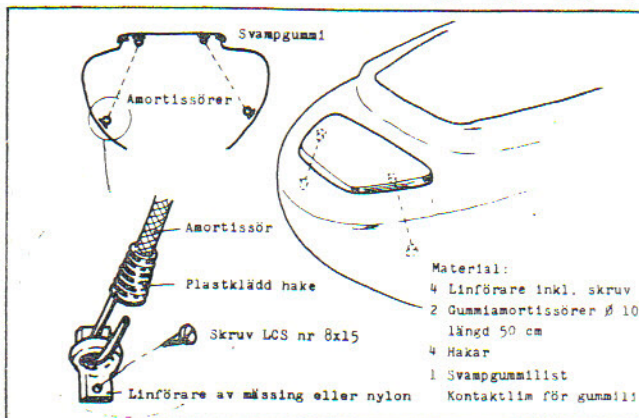


Fig. 2



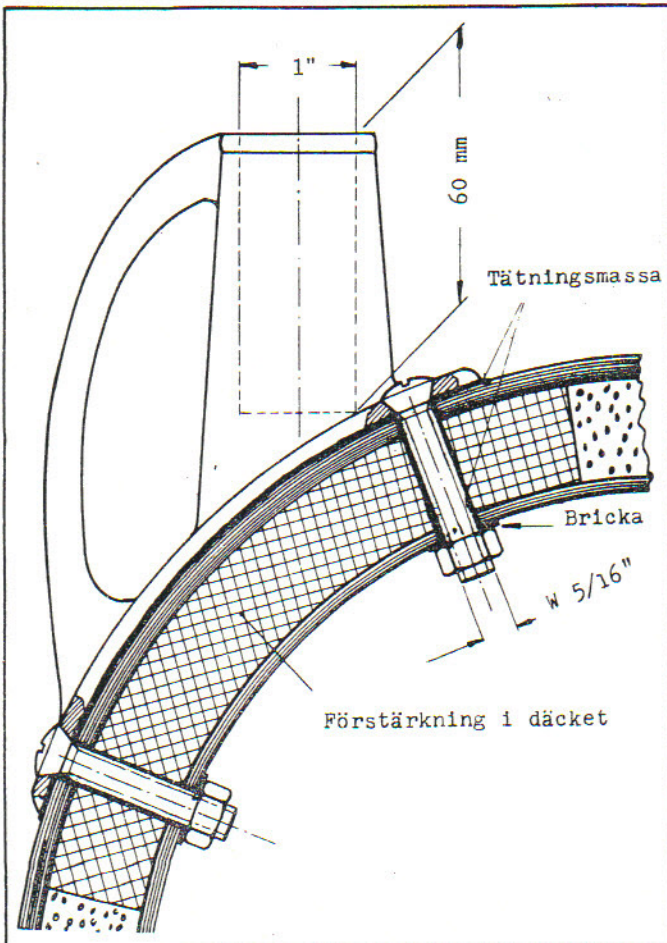
## Fastsättning av detaljer genom däck och skrov

Innan inredet kan monteras måste följande utrustning på sättas:

Fock- och genuaskotskenor  
Fästen för mantågstöttor  
Samtliga bordsförskruvningar  
Givare för loggen  
Kännare för ekolod

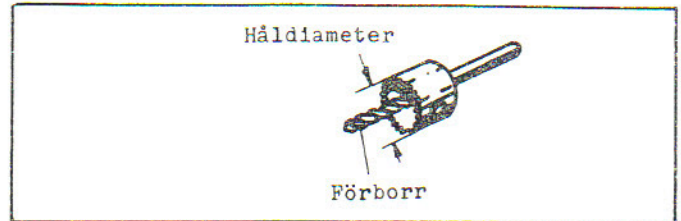
Täta noga runt alla skruvar med Trebofog.  
Bordsförskruvningarna påstrykes med Trebofog och lindas därefter med lite hampa. Även hålskanten i skrovet strykes med Trebofog före montering av förskruvningen. Borttag överskjutande massa först sedan den härdat. Maskeringstejp runt hålen underlättar och skyddar intilliggande ytor. Se i övrigt fig. 4.2 - 9.

Då Trebofog användes vid fastsättning av fenderlister, pulpits, knapar, vinschar m.fl. detaljer är det lämpligt att nu skruva fast dessa. Fenderlisterna passas först till, borrar och fästes upp med plåtskruv utan Trebofog och mässingskenor. Maskeringstejp anbringas längs kanterna varefter listerna togs ned. Ugröpingen i listan fylls med Trebofog innan slutmontering. Se fig. 4.10.



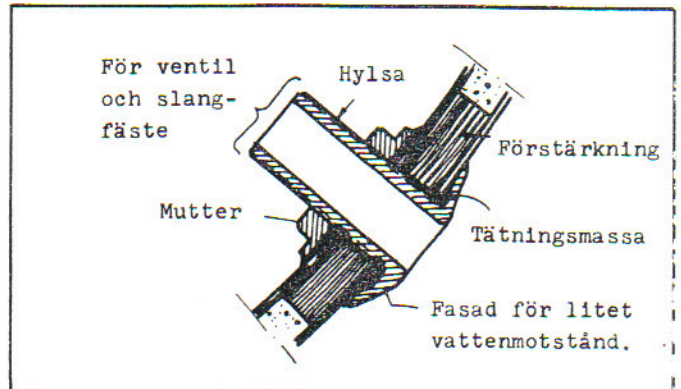
Fästen för mantågstöttor

Ritning nr 4



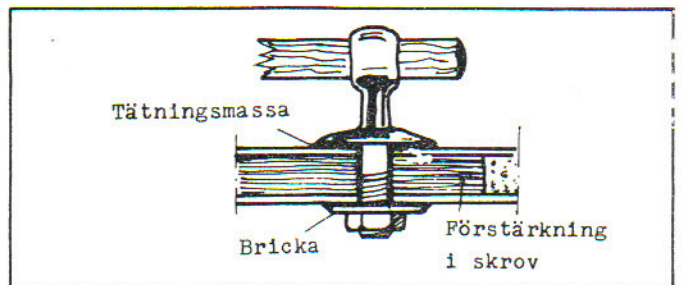
Hålsåg

Fig. 4.1



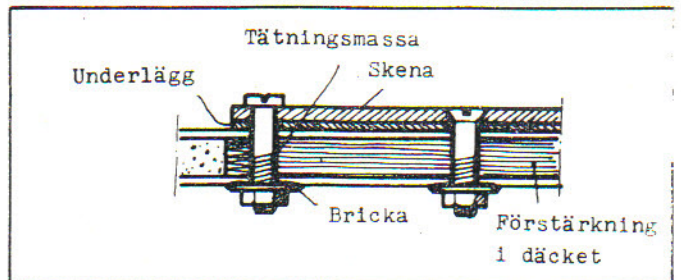
Bordsförskruvning

Fig. 4.2



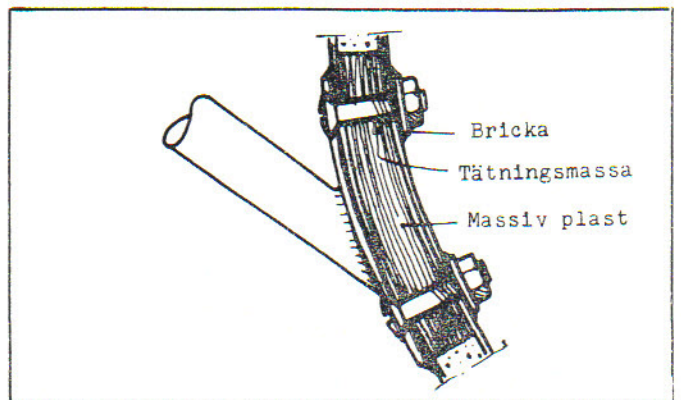
Förtöjningsknappar

Fig. 4.5



Skotskenor

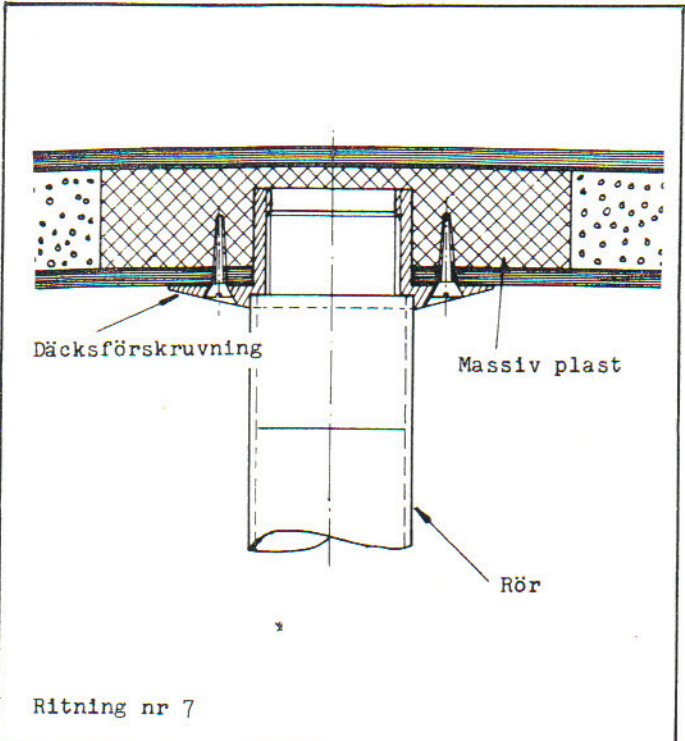
Fig. 4.4



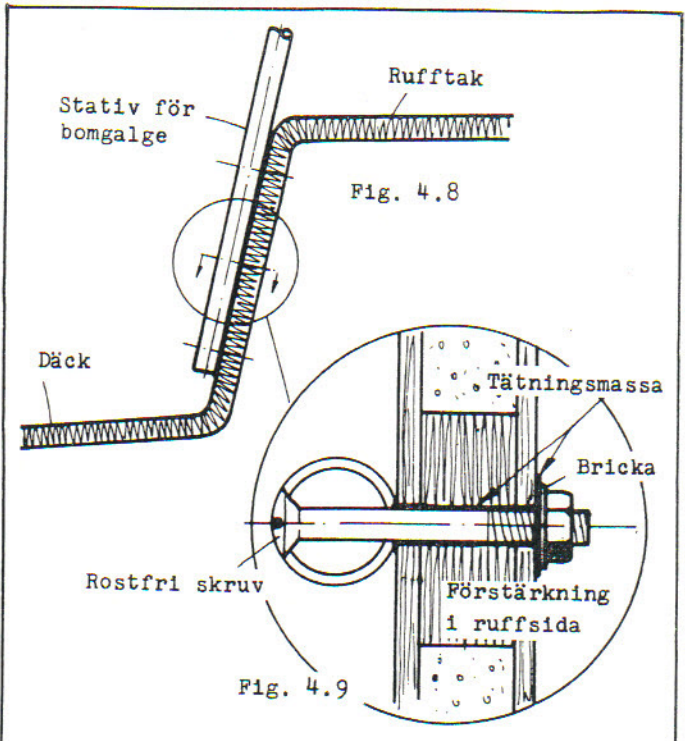
Pulpitfäste i skrov

Fig. 4.3

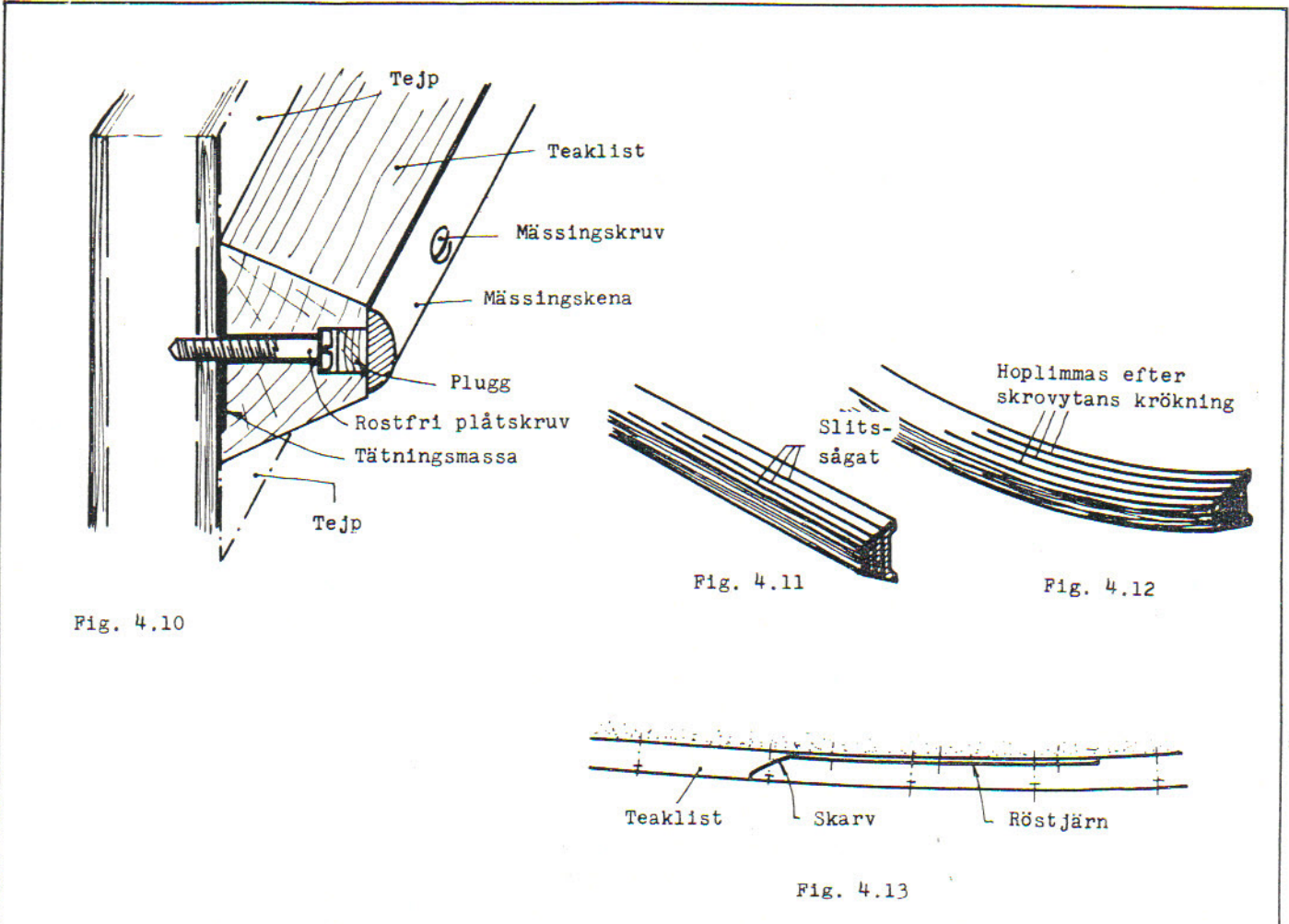




Fastsättning i tak av stödrör för salongsbord



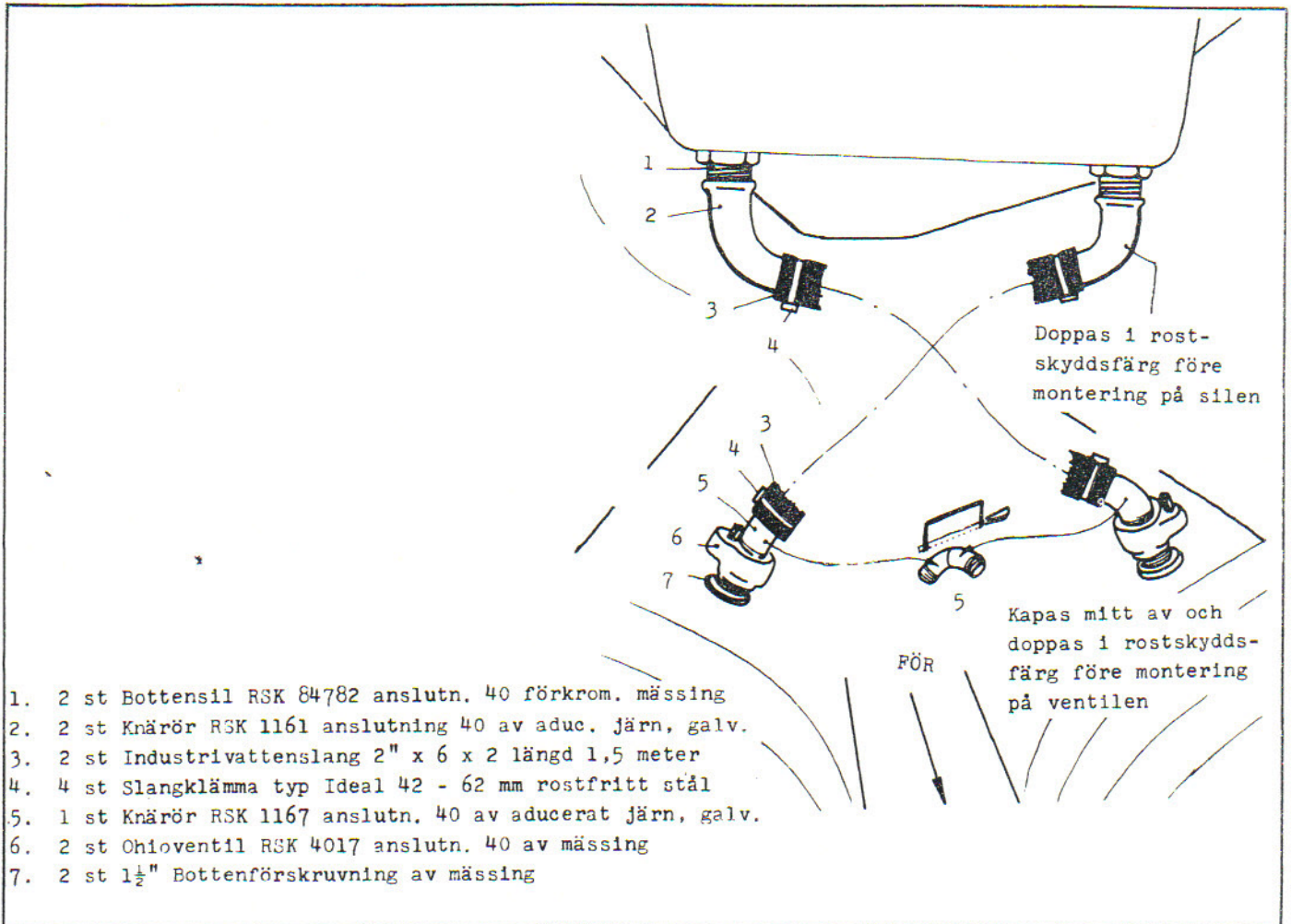
Montering av stativ för bomgalge Fig. 4.8 4.9



Montering av fenderlist

Fig. 4.10 4.11 4.12 4.13

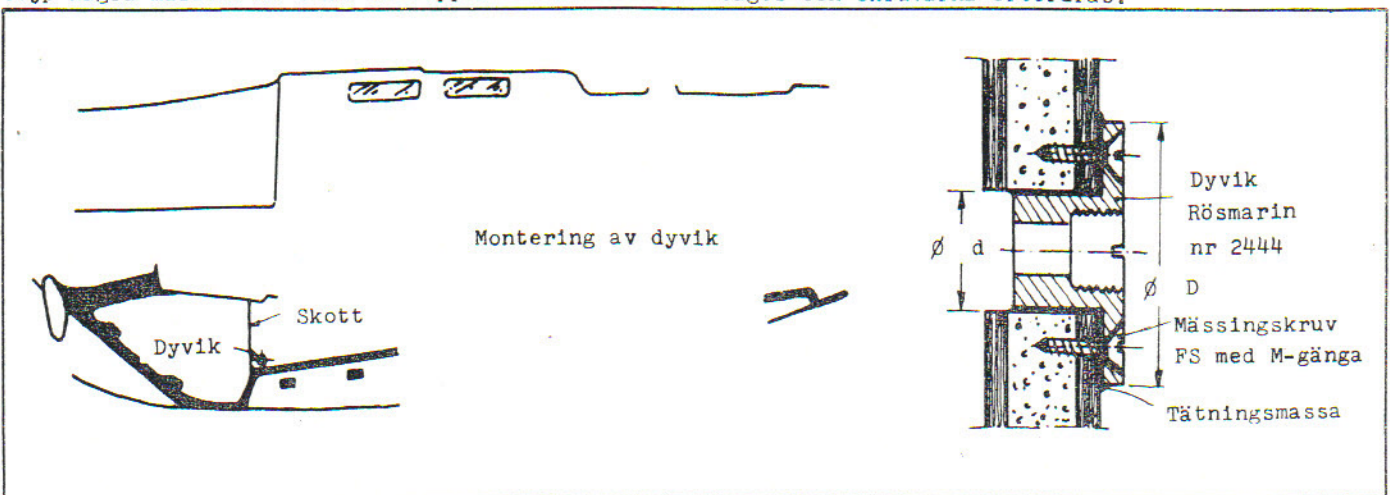
*Handwritten notes:*  
 1. 2 st Bottensil RSK 84782  
 2. 2 st Knärör RSK 1161  
 3. 2 st Industrivattenslang  
 4. 4 st Slangklämma  
 5. 1 st Knärör RSK 1167  
 6. 2 st Ohioventil RSK 4017  
 7. 2 st 1 1/2" Bottenförskruvning



Montering av självläns

Borra hål d några millimeter större än dyvikens diameter. Insätt dyviken och märk skruvhålens läge, samt rita av ytterdiameter D. Tag bort dyviken samt borra och gänga för skruvarna. Maska med tejp några millimeter från den uppritade cirkeln.

Stryk tätningsmassa runt hålets kanter samt runt dyvikens hylsa. Montera dyviken och drag skruvarna så att tätningsmassan tränger fram jämnt runt hela flänsen. Låt massan härda innan tejpens borttages och skruvarna efterdras.



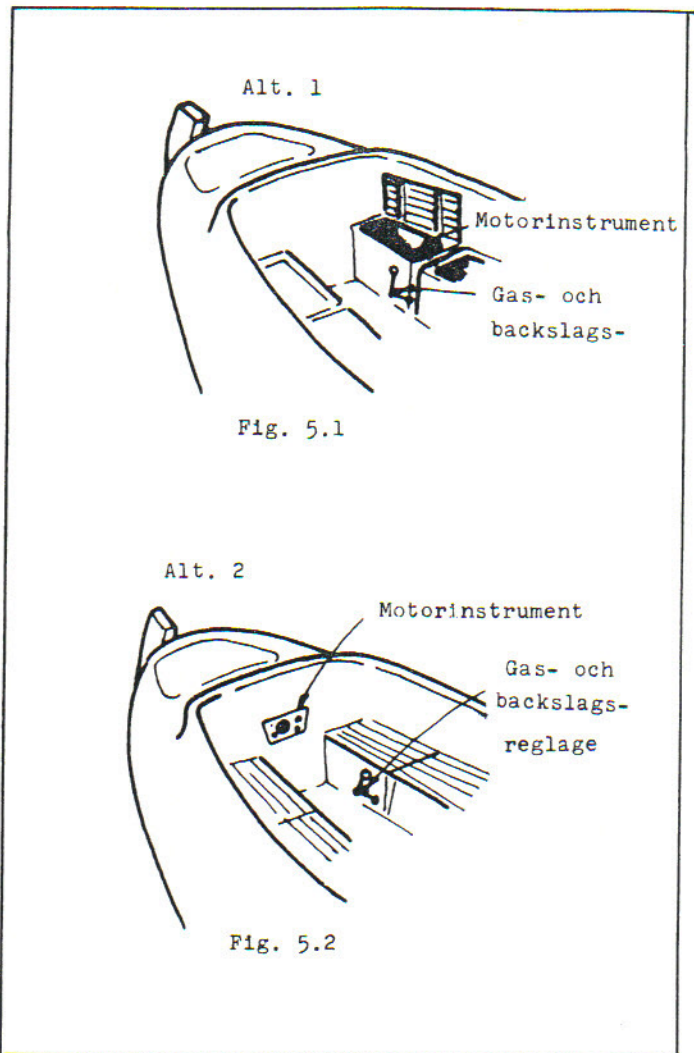
Montering av dyvik



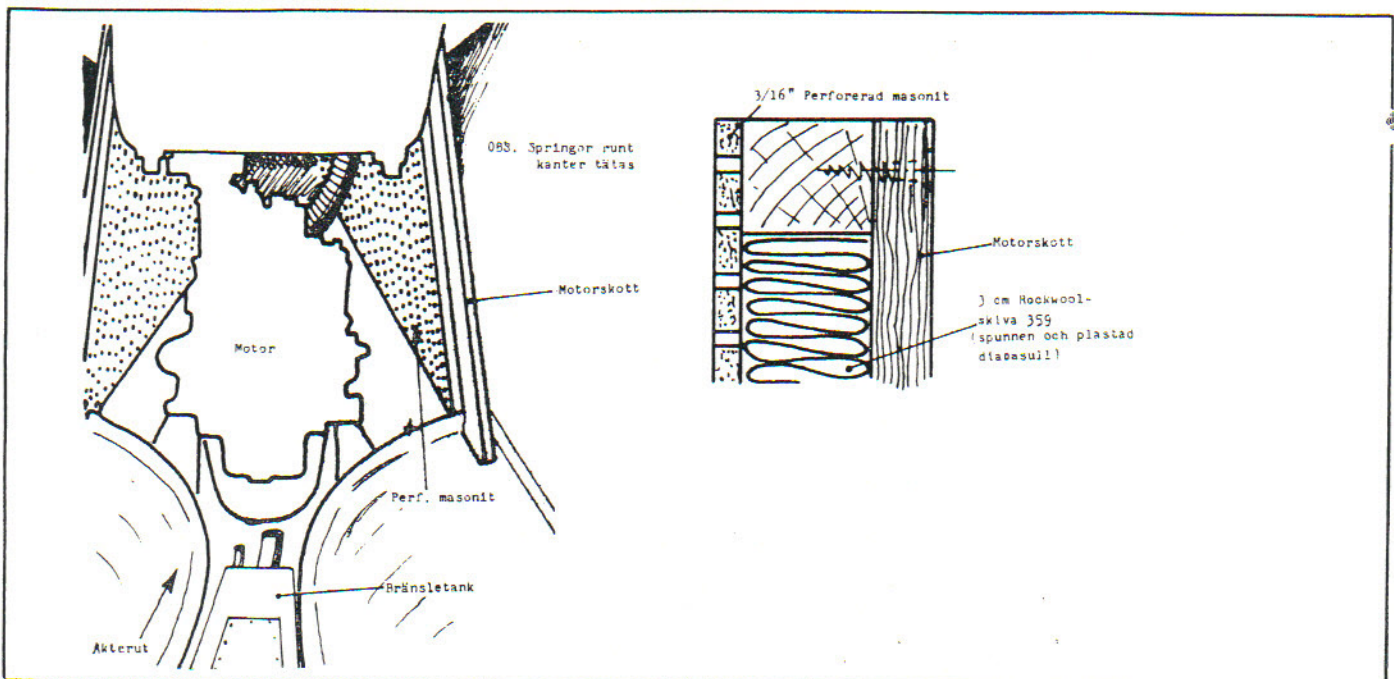
## Installation av motor

Motorfundamentet är avsett för montering av motorbädd avpassat till ifrågavarande motor. Installationen bör anföras till en motorinstallatör som är van vid båtmotorer. Nedanstående arbetsmoment tjänar endast som vägledning för beställare resp. montör. I övrigt skall motortillverkarens installationsföreskrifter följas.

1. Preliminär insättning av motor.
2. Insättning av bränsletank.
3. Montering av propelleraxel, slang, packbox, kopplingsfläns samt propeller.
4. Riktning och fastsättning av motor.
5. Montering av bordsförskruvningar och ventiler.
6. Montering av slangar för kylvatten och avgas samt ljuddämpare.
7. Montering av hydrauliskt backslagsreglage.
8. Montering av choke- och gasreglage.
9. Montering av batterihållare och -låda.
10. Montering av motorinstrument
11. Ledningsdragning och koppling av el.system för motor och start.
12. Borrning av hål och montering av förskruvningar för bränsle- och färskvattenpåfyllning.
13. Montering av slangar för bränsleförsörjningen.
14. Insättning av batteri och påfyllning av bränsle för provkörning.
15. Provkörning och justering.



Förslag till placering av motorinstr. och reglage



Förslag till ljudisolering av motorrum

Fig. 5.3 5.4

## Reparation av plastskador

Under byggtiden kan man råka repa eller på annat sätt skada plasten. Smärre skador tvättas med aceton och spacklas sedan med polyester- eller epoxyplast tillblandat så mycket titanvitt att det får spackelkonsistens. Efter härdning och grovslipning vattenslipas stället för erhållande av bästa ytfinish. Medelstora skador slipas rena med roterande rasp och rengöres med aceton. Därefter spacklas med polyester- och epoxyplast blandat med ca 6 mm långt klipp av glasfiber så att man får spackelkonsistens. Fyll ej upp skadan helt utan lämna några millimeter och låt härda. Spackla sedan med ytspackel enligt ovan.

Reparationssats bestående av:

1 kg Polyesterharts med iblandat accellerator

40 g Butanox härdare

ca  $\frac{1}{2}$  m<sup>2</sup> glasfibermatta och ca  $\frac{1}{2}$  m<sup>2</sup> glasväv samt anvisningar kan beställas från AB Trelleborgplast, Malmö.

## Slipning och målning

För att uppnå fullgott resultat med målningen måste plastytan mattas ned genom slipning med slippapper nr 160 - 180 och sedan tvättas noga så att allt slipdamm kommer bort. Vid val av färgtyp bör någon av de större kända fabrikaten anlitas. Undvik mörka färger på grund av att dessa absorberar mycket värme i solljus. I allmänhet måste en s.k. primer användas för att ge säkert fäste på plastytan.

Måla endast på torra ytor och i torrt väder.

Måla endast på rena ytor, fria från olja och smuts.

Skaka aldrig lack - om man gör det uppstår luftbubblor som är svåra att stryka ut.

Måla inte på heta ytor - temperaturen bör vara

8 - 32 °C.

Läs färgfabrikantens anvisningar före arbetets igångsättning och följ dem sedan.



## Avvägning och uppriktning

För att kunna montera inredet måste skrovet stå rätt och stöttas upp så att detta läge bibehålles under hela byggtiden.

För avvägning behövs: ca 12 m genomskinlig plastslang, ca 10 m snöre och 2 sänklod.

Förfar enligt nedanstående fig.

Kolla avvägningen genom att syfta lodlinjer A, B och C mot kölens resp. mastfästets mitt. Kolla även avvägningen några gånger under byggtiden.

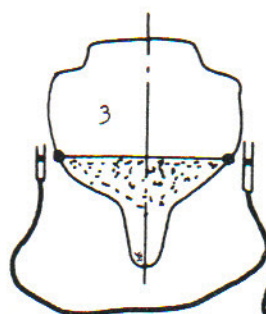


Fig. 6.3

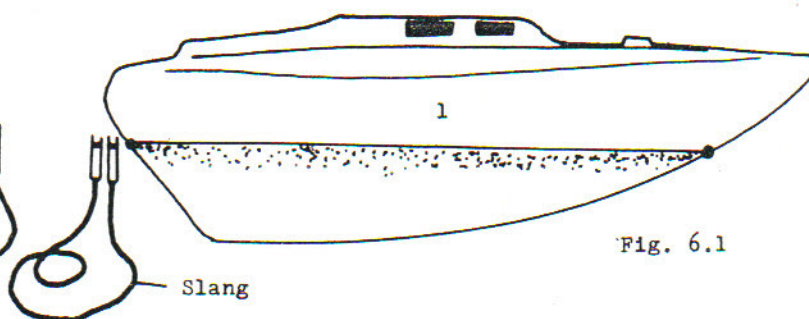


Fig. 6.1

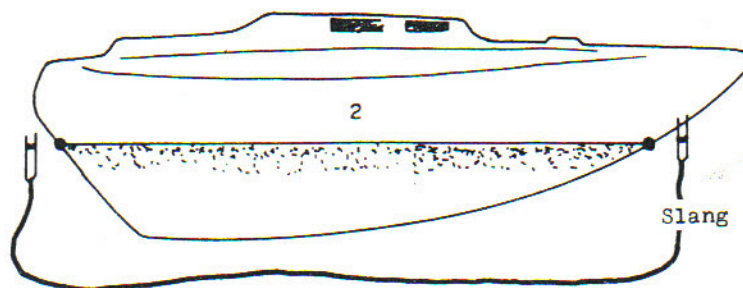


Fig. 6.2

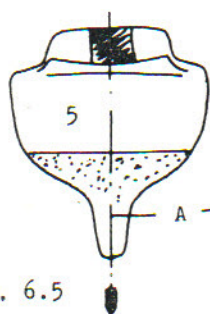


Fig. 6.5

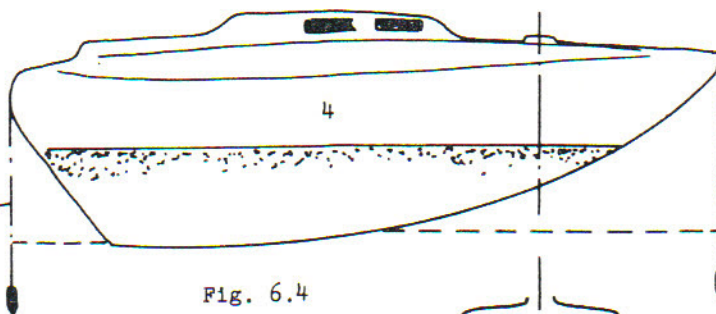


Fig. 6.4

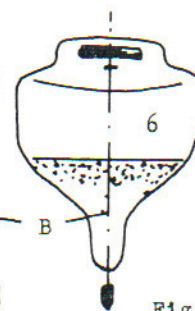


Fig. 6.6

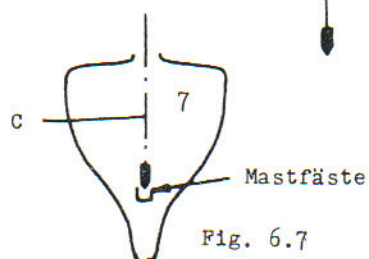
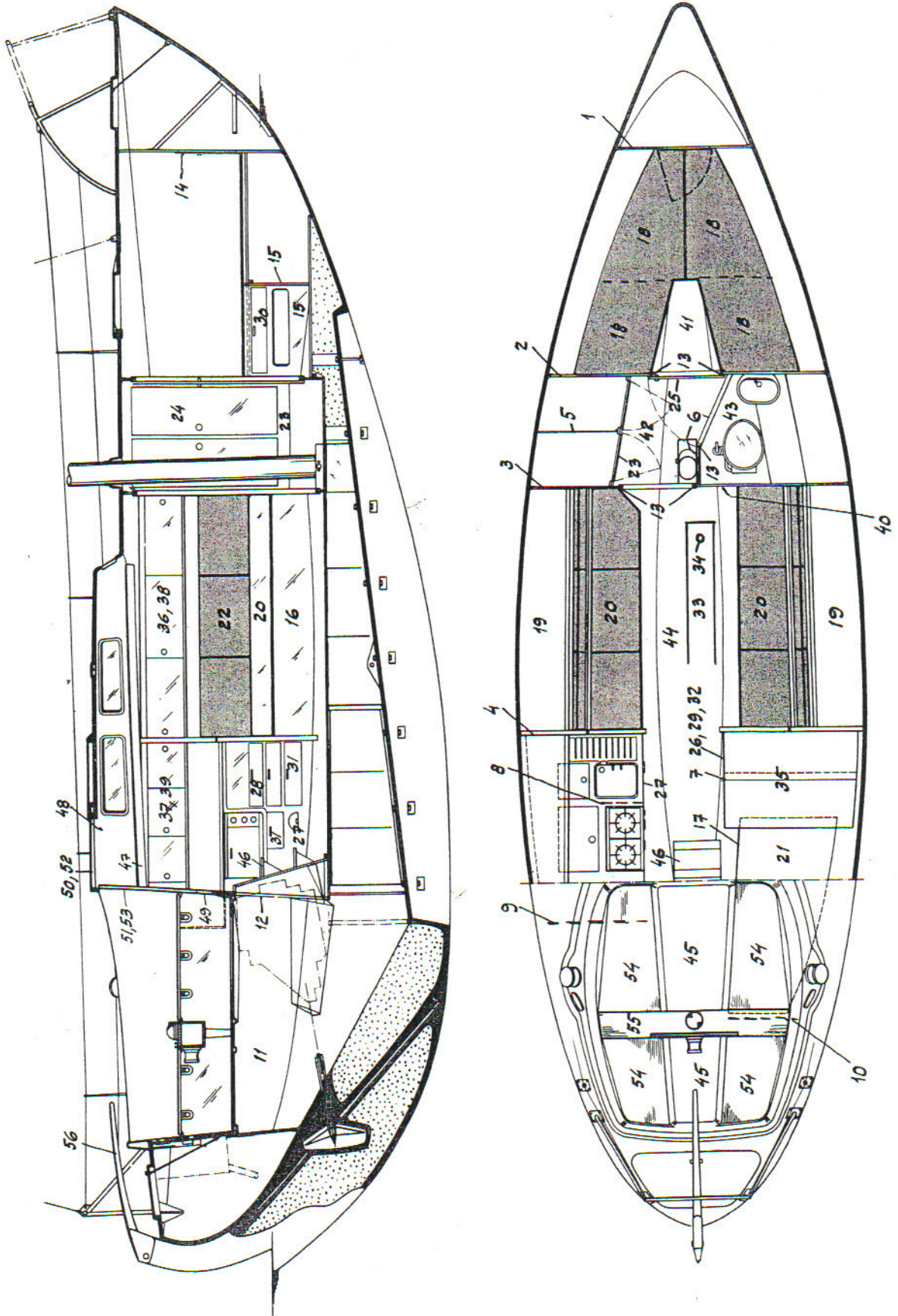


Fig. 6.7

## Detaljlista för inredning

1. Skott nr 1
2. Skott nr 2 SB BB, mellanstycke
3. Skott nr 3 SB BB, mellanstycke
4. Skott nr 4 SB BB
5. Skott i garderob
6. Skott till toalett
7. Skott till pulpet
8. Skott under pentry
9. Skott akter om pentry
10. Skott akter om stickkoj
11. Skott vid motor SB BB
12. Skott för om motor
13. Stolpar för skarvning av skott, 5 st
14. Ram med dörrar för skott nr 1
15. Kojframsidor i förpik SB BB och tvärs
16. Kojframsidor i ruff SB BB
17. Kojframsida till stickkoj
18. Kojbottnar i förpik SB 2 st, BB 2 st
19. Kojbottnar i ruff, övre SB 1 st, BB 1 st
20. Kojbottnar i ruff, undre SB 1 st, BB 1 st
21. Kojbotten till stickkoj
22. Ryggstöd i ruff SB BB
23. Garderobframsida
24. Garderobsdörrar, 2 st
25. Toalettdörr
26. Pulpetframsida
27. Pentryframsida
28. Lådor till pentry, 2 st
29. Lådor till pulpet, 3 st
30. Lådor till förpik, 2 st
31. Luckor till pentry, 2 st
32. Lucka till pulpet, 1 st
33. Bord i ruff
34. Bordsben, 2 st
35. Kartbord
36. Skåp över kojor i ruff SB BB
37. Skåp över pentry
38. Dörrar till skåp över kojor, 8 st
39. Dörrar till skåp över pentry, 2 st
40. Bokhylla, 1 st
41. Durk i förpik
42. Durk vid mast
43. Durk i toalett
44. Durkar i ruff, 5 st
45. Durkar i sittbrunn, 2 st
46. Trappa
47. Grabblister i ruff
48. Lister i ruff ovan fönster
49. Lucka under ruffdörrar
50. Rufflucka
51. Ruffdörrar, 2 st
52. Karm för rufflucka
53. Karm för ruffdörrar
54. Säte i sittbrunn SB 2 st, BB 2 st
55. Skotbalk
56. Roderkult







## Förberedelser för montering av inrede

Innan inredet monteras måste viss utrustning vara påsatt (se punkt 4) samt båten vara avvagd och stå stadigt i sin ställning. (Se "Avvägning och uppriktning"). Börja med att spänna ett snöre från propellerhylsan (om motorn monterats - från vevaxelcentrum) fram till stävens mitt. Passa till raka strävare för skott 2, 3 och 4 och montera dessa så att skottets tjocklek passar mellan strävare och skottfäste (se fig. 9.2). Obs. Skottet skall placeras inuti fästet (fig. 9.5). Loda ned och markera mittlinjen på strävarna och sätt därefter ut märken för skottkanter enl. fig. 9.3.

Passa till och montera skott 1 - skruvavstånd ca 10 cm. Använd s.k. plåtskruv med lågt huvud - se fig. 9.5. Passa till och sätt upp övriga skott med skruvtvingar enligt fig. 9.4 och rikta skottkanterna i lod. Tillse att sofffästet kommer på rätt höjd över plandurken genom att hålla en linjal ovanpå fästet och mäta lodrätt ned till övergång mellan rund och plan durk. Se fig. 9.4. Sedan skotten borrats och skruvats fast på samma sätt som skott 1 borttages snöre och strävare.

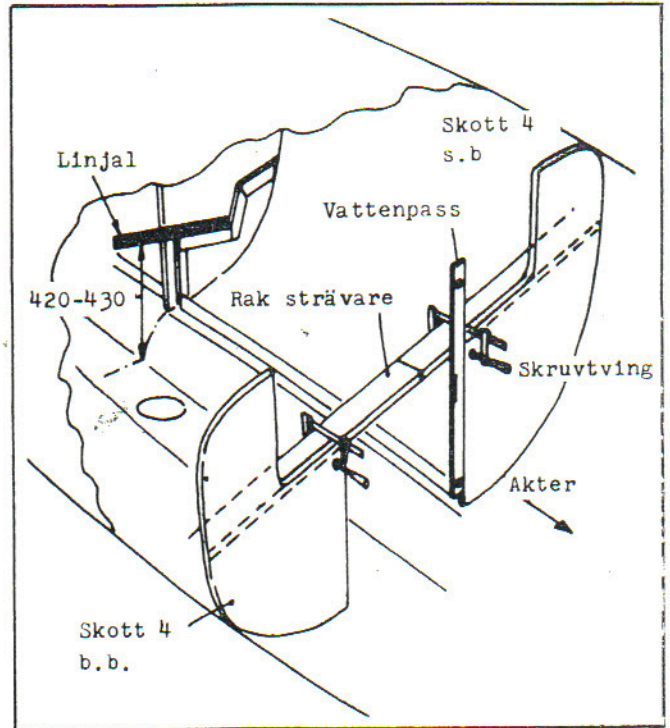
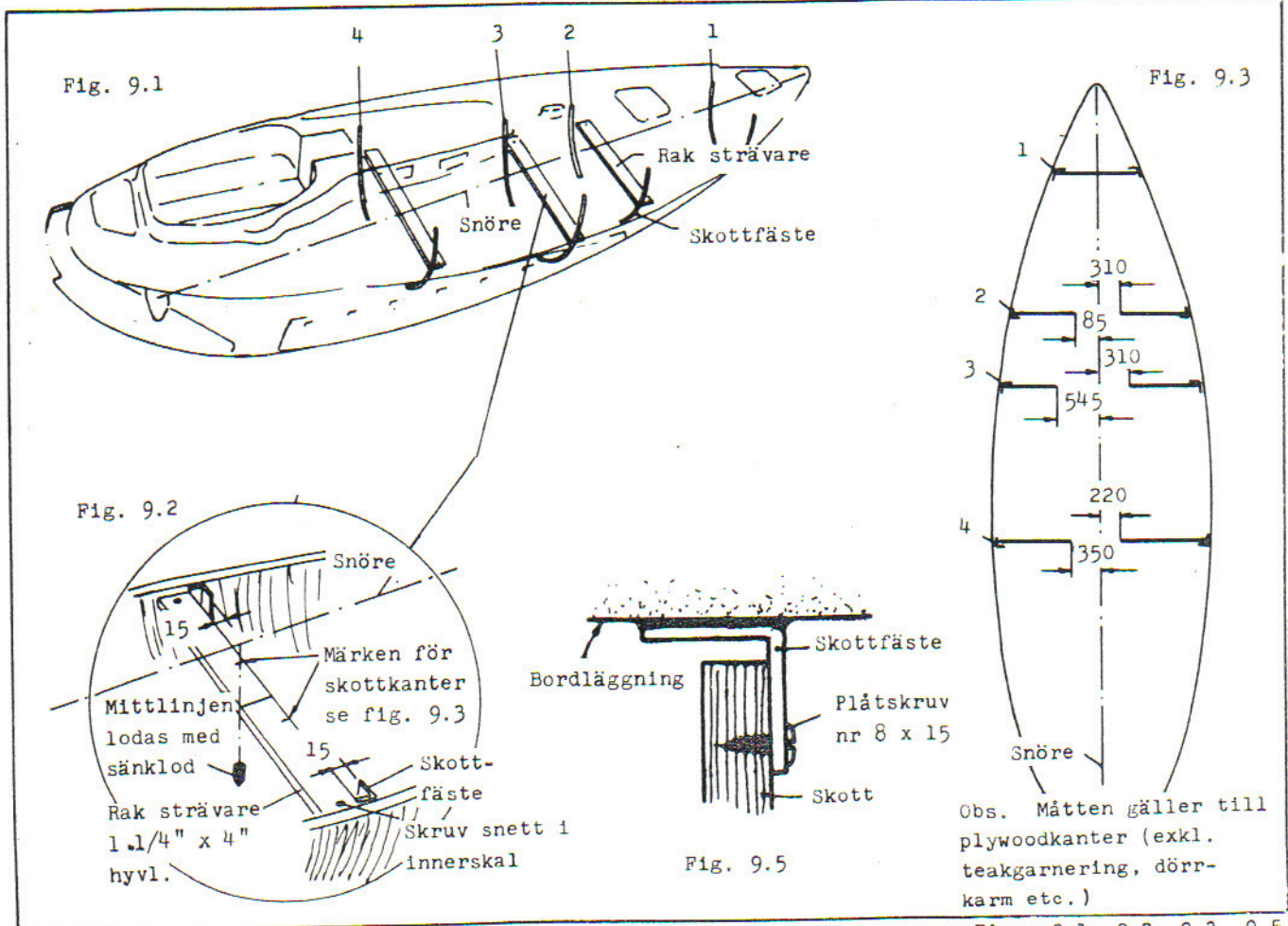
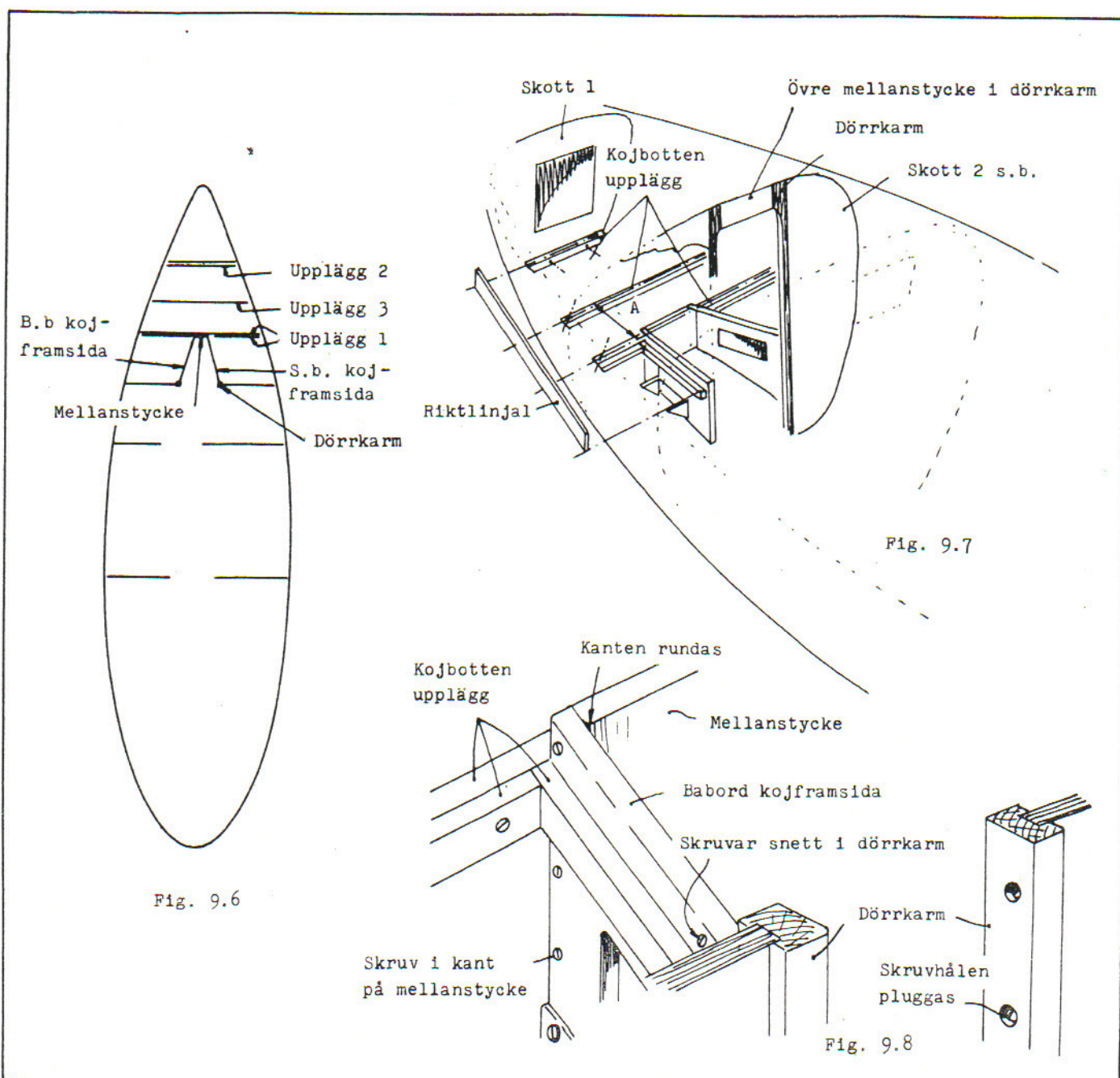


Fig. 9.4



## Inrede i förpik

Montera dörrkarm på skottkanter till förpiken - se fig. 9.7 och 9.8. Passa till och montera s.b. och b.b. kojframsidor samt mellanstycke i förpik. Passa och montera kojbottenupplägg 1 (Obs. dubbel bredd - se fig. 9.8). Använd 1 lång plåtskruv snett in i bordläggningen i varje sida. Markera med riktlinjal läget av upplägg 2 på skott 1. Passa till upplägget och montera det på skottet med träskruvar. Passa till och skruva fast upplägg 3. Lägg in kojbottnarna. Skruva fast ram med dörrar i skott 1.





## Inrede i salong

Montera s.b. och b.b. karmstycken på skott 3. Rikta upp b.b. kojframsida och rita över durkens rundning mot skott 3 enligt fig. 9.10 och 9.11. Passa till och montera båda kojframsidorna. Såga ut eventuella lock i soffbotten (20) och montera lister - se fig. 9.17 - samt skruva fast bottnarna och de fasta ryggsäten. Häng upp skåp över kojor och fäst med skruvtingar enligt fig. 9.18 och 9.19. Såga ut och montera stöd för kojbotten enligt fig. 9.12 och 9.14. Passa till och lägg i kojbottnar. Dessa skall ligga lösa om man vill utnyttja stuvutrymmet under. Sätt upp lister för ryggsätet att vila på medan det skruvas fast - se fig. 9.15 och 9.16. Fäll upp ryggsätet och rikta in skåpet så att ryggsätets ovankant ligger lämnt an hela vägen mot skåpframsidan. Fäst skåpet i detta läge - se fig. 9.19.

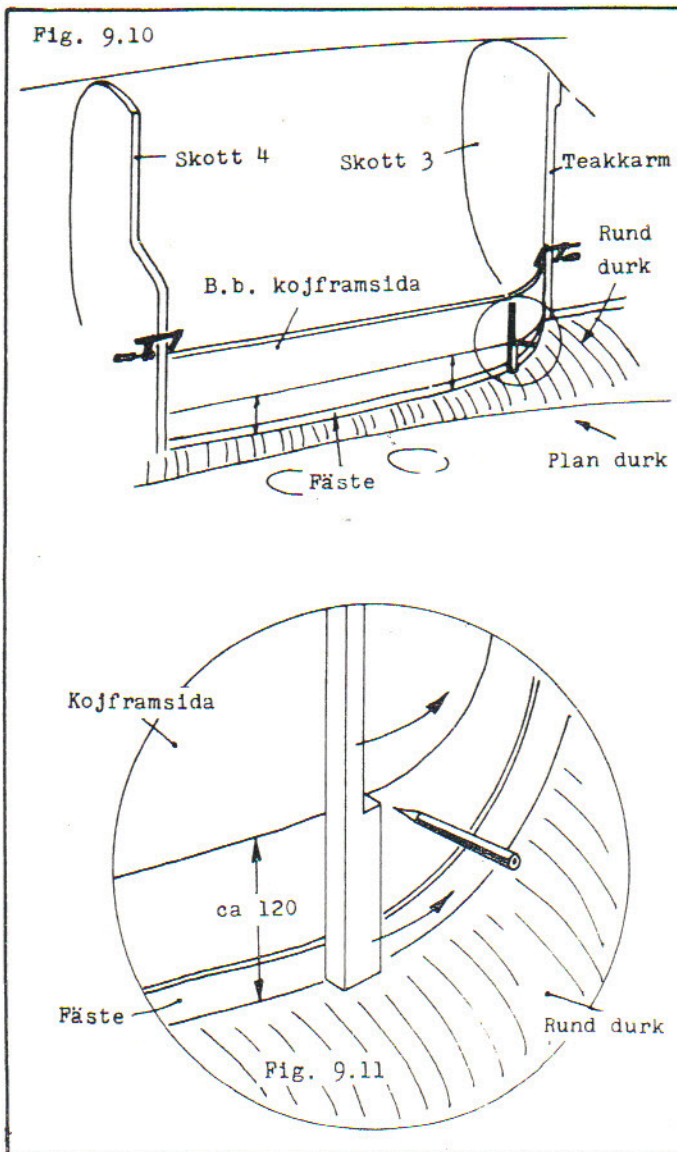


Fig. 9.10 9.11

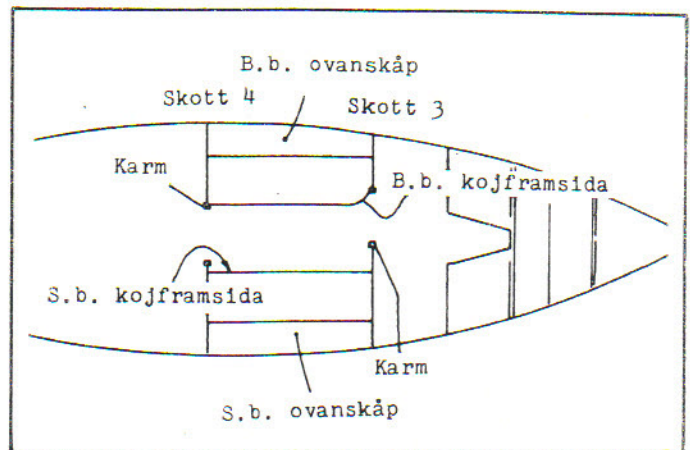


Fig. 9.9

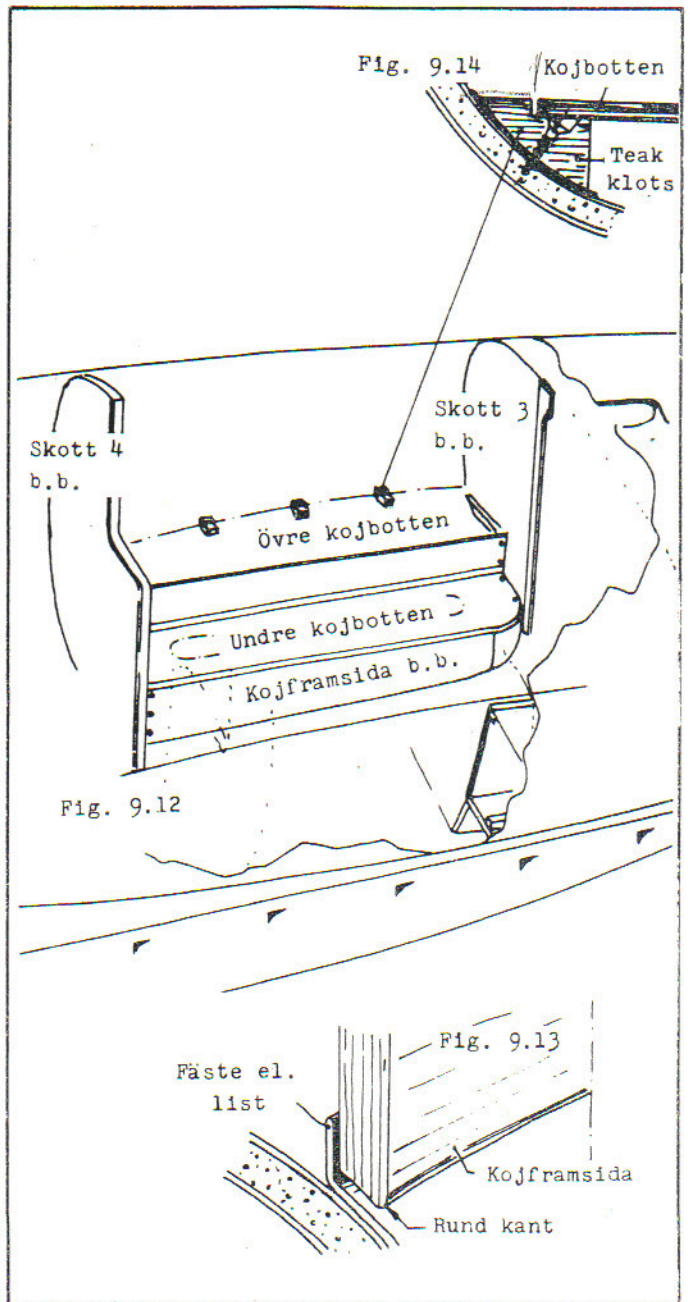


Fig. 9.12 9.13 9.14



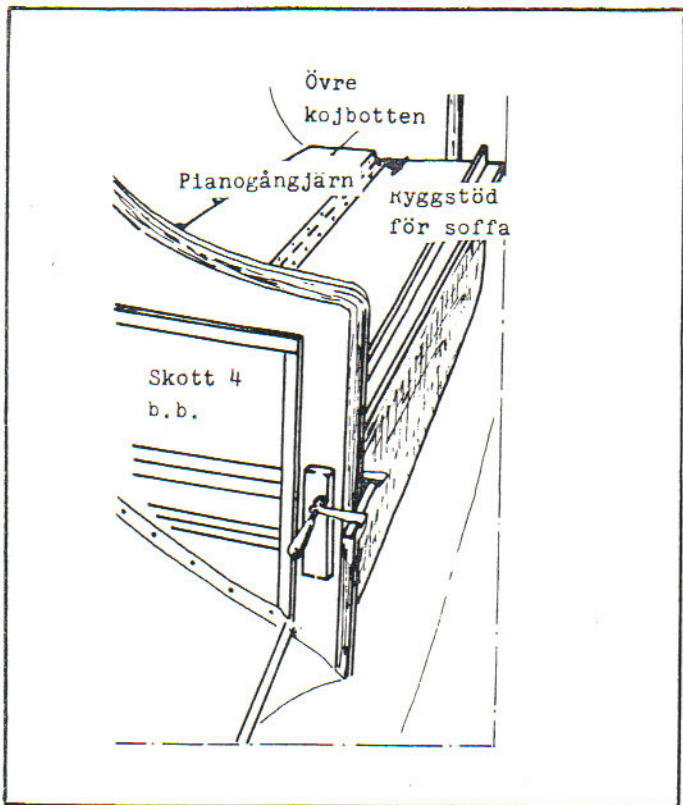


Fig. 9.15

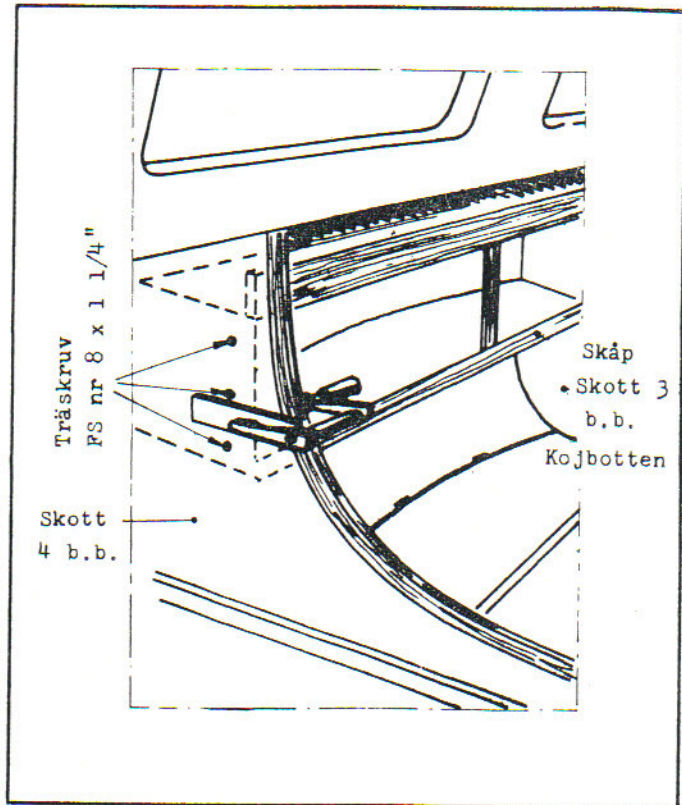


Fig. 9.19

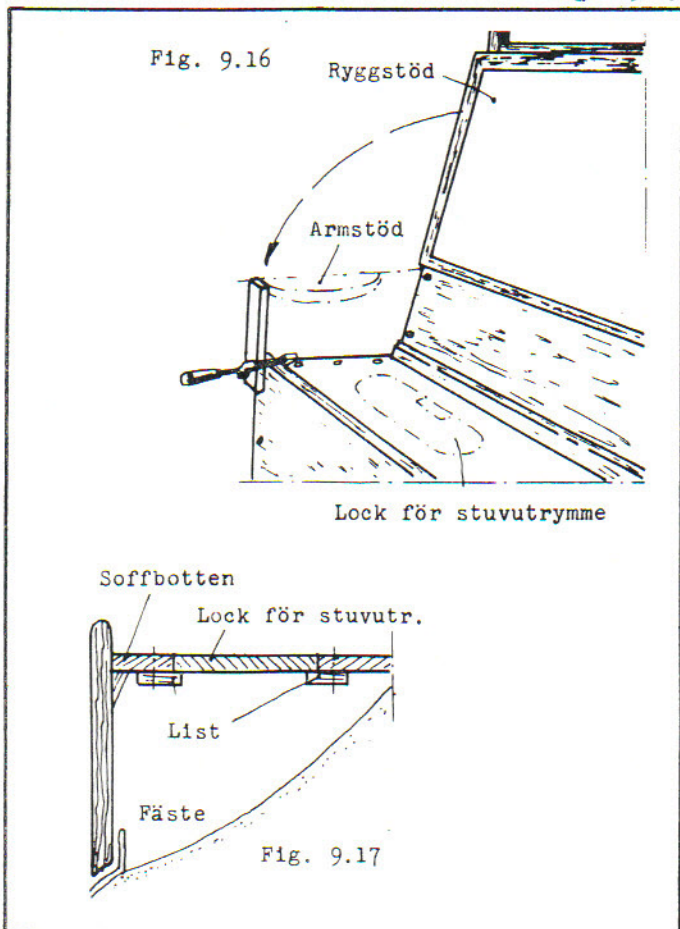


Fig. 9.16 9.17

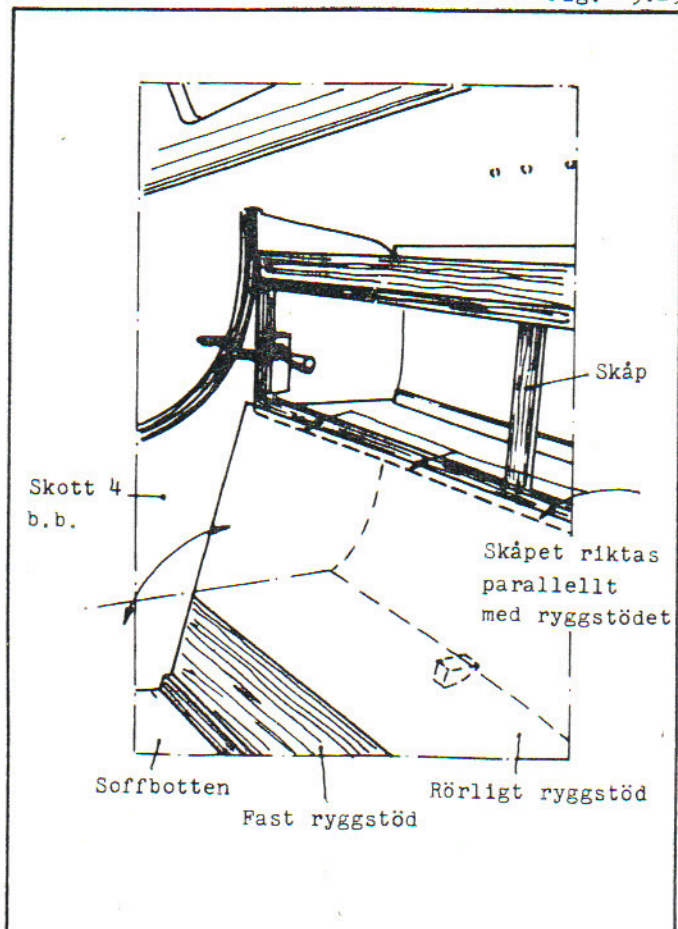


Fig. 9.18

## Inrede i garderob, toalett, pentry, stickkoj och motorrum

Montera skott 5 i garderob. Passa och montera garderobsframsida men kontrollera först att tillhörande dörrar ligger an rätt. Täta med teaklist vid ovankanten av garderobsframsida. Se fig. 9.21.

Skruva fast toalettdörren samt fästklotsarna 1, 2 och 3 på skotten - se fig. 9.22. Låt dörren slå an mot karm till förpik och rikta in s.b. skott 2 så att dörren ligger an mot karmen efter hela sin längd och skruva fast fästklots 1 till taket. Montera skott 6 med karmstykke, samt rikta in skott 3 så att dörrens kant är parallell med karmen och skruva fast fästklots 2 till taket. Rikta även in skott 6 så att dörren ligger jämnt an mot denna karm efter hela sin längd. Passa till och montera tröskelstycket till skott 6. Passa till och montera durk i toalett. Passa till och fäst ovankarm till skott 2, 3 och 6 - se fig. 9.22.

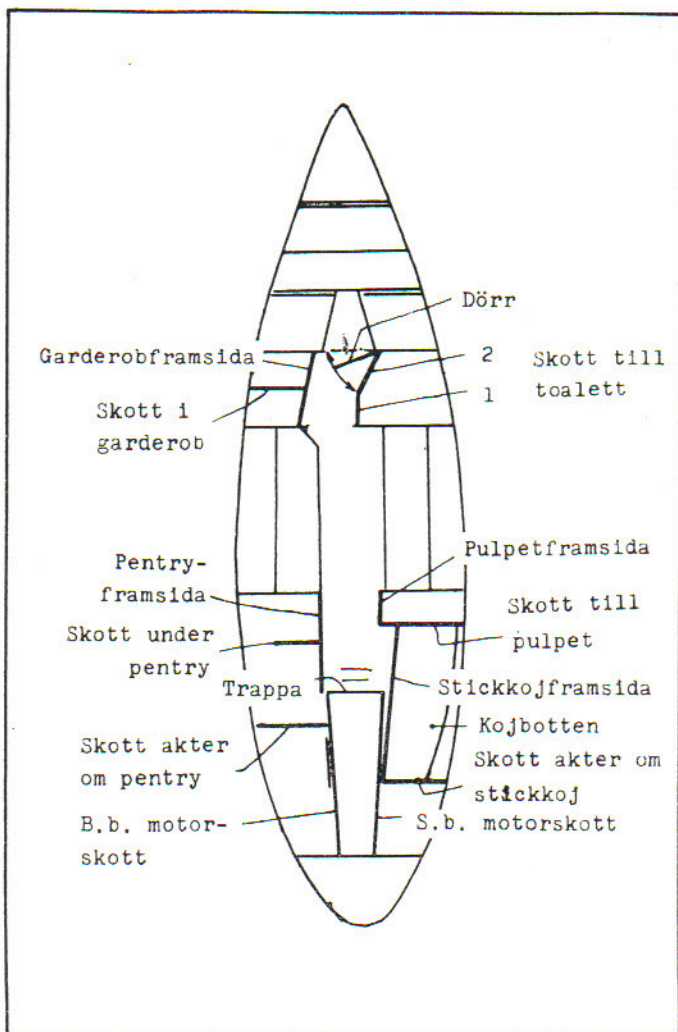


Fig. 9.20

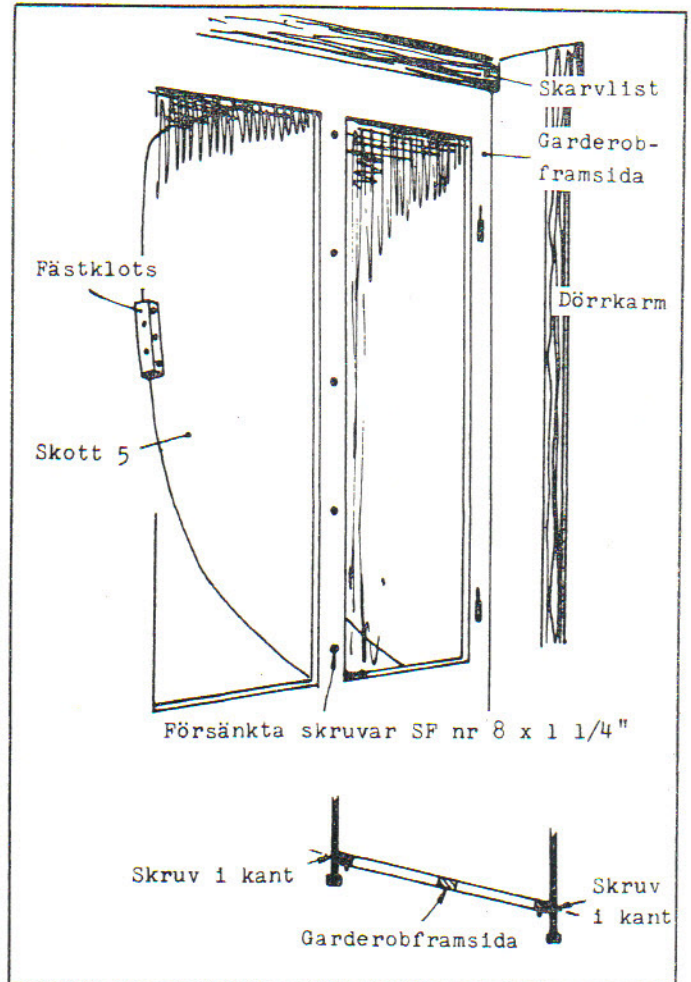


Fig. 9.21

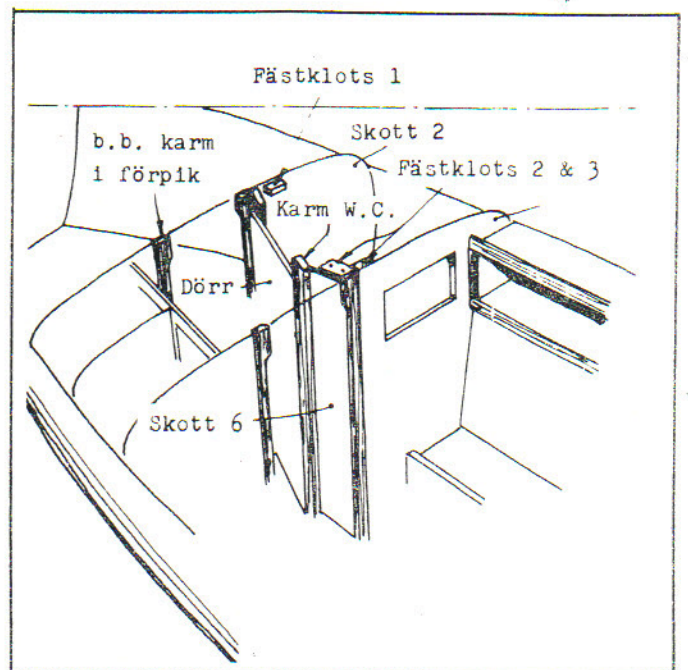


Fig. 9.22



Montera skott 7 och pulpetframsida (26) - se fig. 9.24 och 9.25. Passa till och montera samtliga skott runt motorrum. För motorjustering m.m. bör b.b. skott förses med en lämplig lucka. Se fig. 9.23.

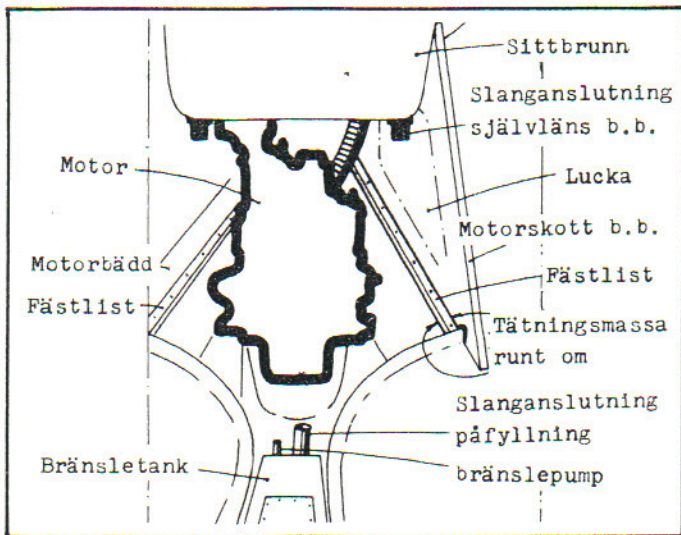


Fig. 9.23

Passa och montera skott 10 akter om stickkoj. Ställ upp stickkojsframsidan och lägg upp koj-botten. Rikta in kojframsidan till det läge där kojbotten bäst följer bordläggningen. Markera läget och montera framsidan. Såga ut erforderliga luckor i kojbotten för utnyttjande av stuvutrym-met under - se fig. 9.17 och 9.24. Skruva fast botten. Passa och montera skott 9 akter om pentry samt pentryframsidan (27) och skott 8 under pentry. Passa till och montera skåpet (37) över pentry samt pentryovandel - se fig. 9.26. Montera kartbordet - se fig. 9.24. Passa till och lägg in samtliga durkar samt montera trappan - se fig. 9.27.

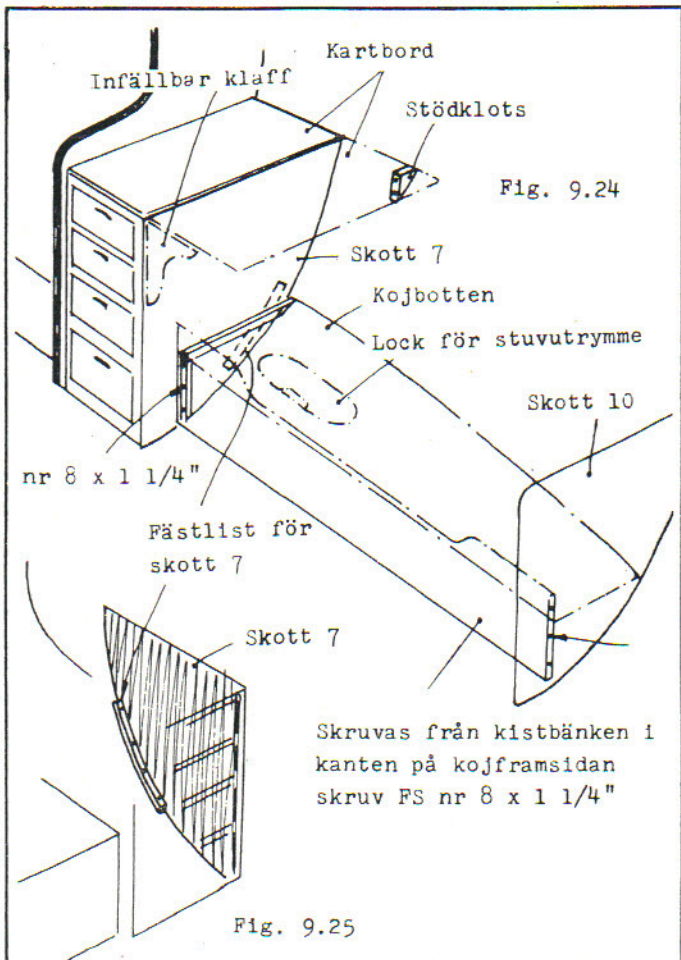


Fig. 9.24 9.25

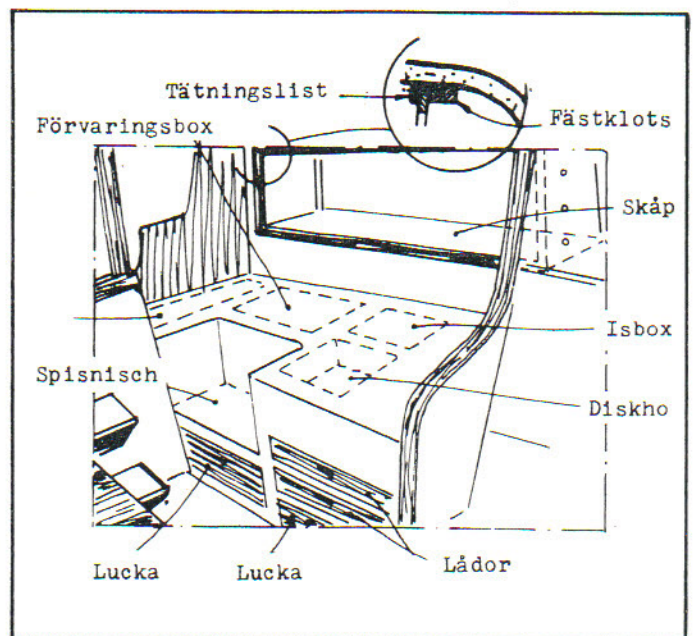


Fig. 9.26

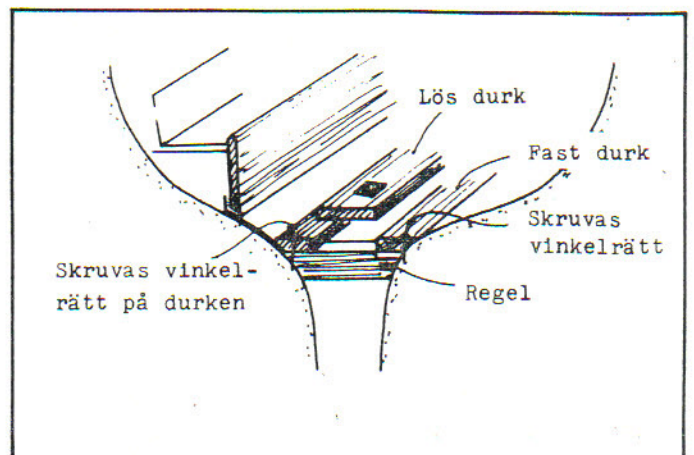
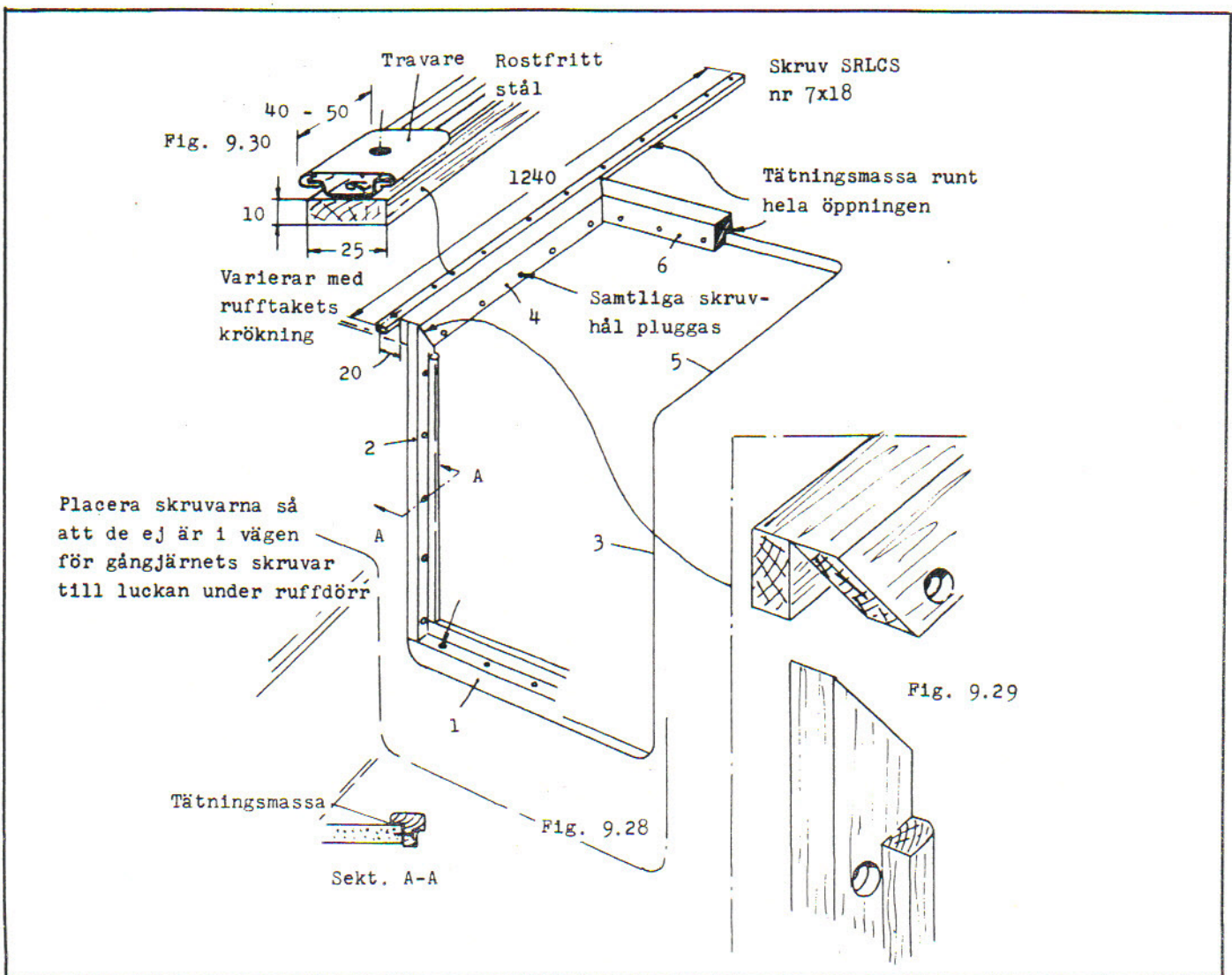


Fig. 9.27



Sätt ihop bordstöttorna och träd dem i bordslådan inne i ruffen. Skruva fast stöttorna i nedre fästena. Rikta dem rätt och märk ut övre fästenas plats. Tag bort stöttorna och borra med hålborr (se fig. 4.1) genom innerskalet i taket och skär bort kärnmaterialet till erforderligt djup samt montera fästena. Skruva upp grabblister under samt eventuellt gardinlister över fönster i salong - se foto i broschyr. Passa till karmstyckena för storluckan - se fig. 9.28 och 9.29. Börja med tröskelstycket 1 och fortsätt i den numrerade ordningen. Samtliga karmstycken skruvas i tätningssmassa (TREBOFOG, Thioflex m.fl.) runt hela luckans öppning. Passa och montera tröskelluckan, skjutluckan samt dörrar och beslag.



## Montering av inrede i sittbrunn

Såga upp hål i kistbänkar med en sticksåg, enligt ritning. Lägg upp kistbänkslocken och märk ut gångjärnens placering. Håll upp locket och rikta efter den gjorda uppmärkningen, borra och skruva fast de två yttersta skruvarna samt prova och justera för rätt passning. Borra och montera därefter övriga skruvar. Om luckorna önskas helt täta klistras en halvrund svampgummilist under luckan före ovanstående tillvägagångssätt. Som styrning för fästplatta är det lämpligt att skruva fast den utsågade plastskivan under locket enligt fig. 11.3. Montera kistbänkslåsen så att de spänner lagom - kom ihåg att träet sväller när det blir fuktigt. Passa och montera lister på sittbrunnsdurkar enligt fig. 11.4. Montera skotbänken med vagnsbultar av rostfritt material.

För största möjliga åtkomlighet till motor bör hål upptagas i sittbrunnsbotten enligt ritning. Durken måste därefter förses med packning och skruvas fast med skruvar som ej bör gå genom plasten - se vidstående fig. 11.5 - 11.7

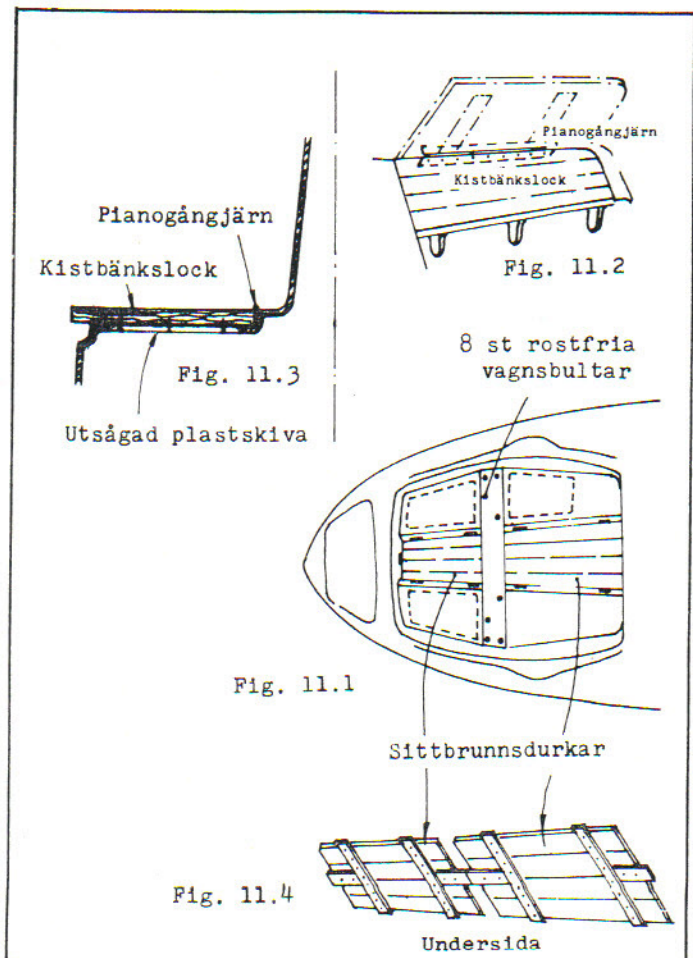


Fig. 11.1 11.2 11.3 11.4

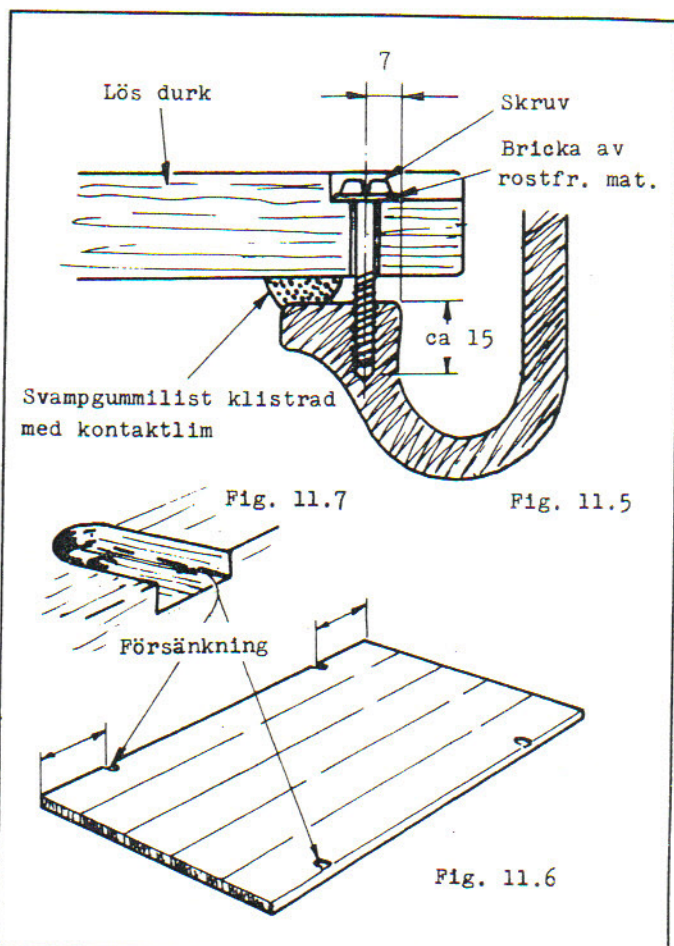


Fig. 11.5 11.6 11.7

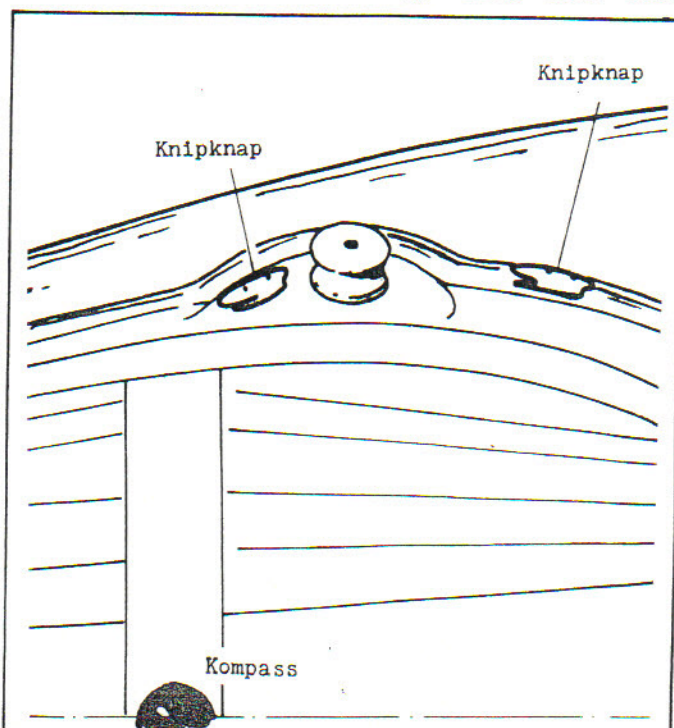


Fig. 11.8

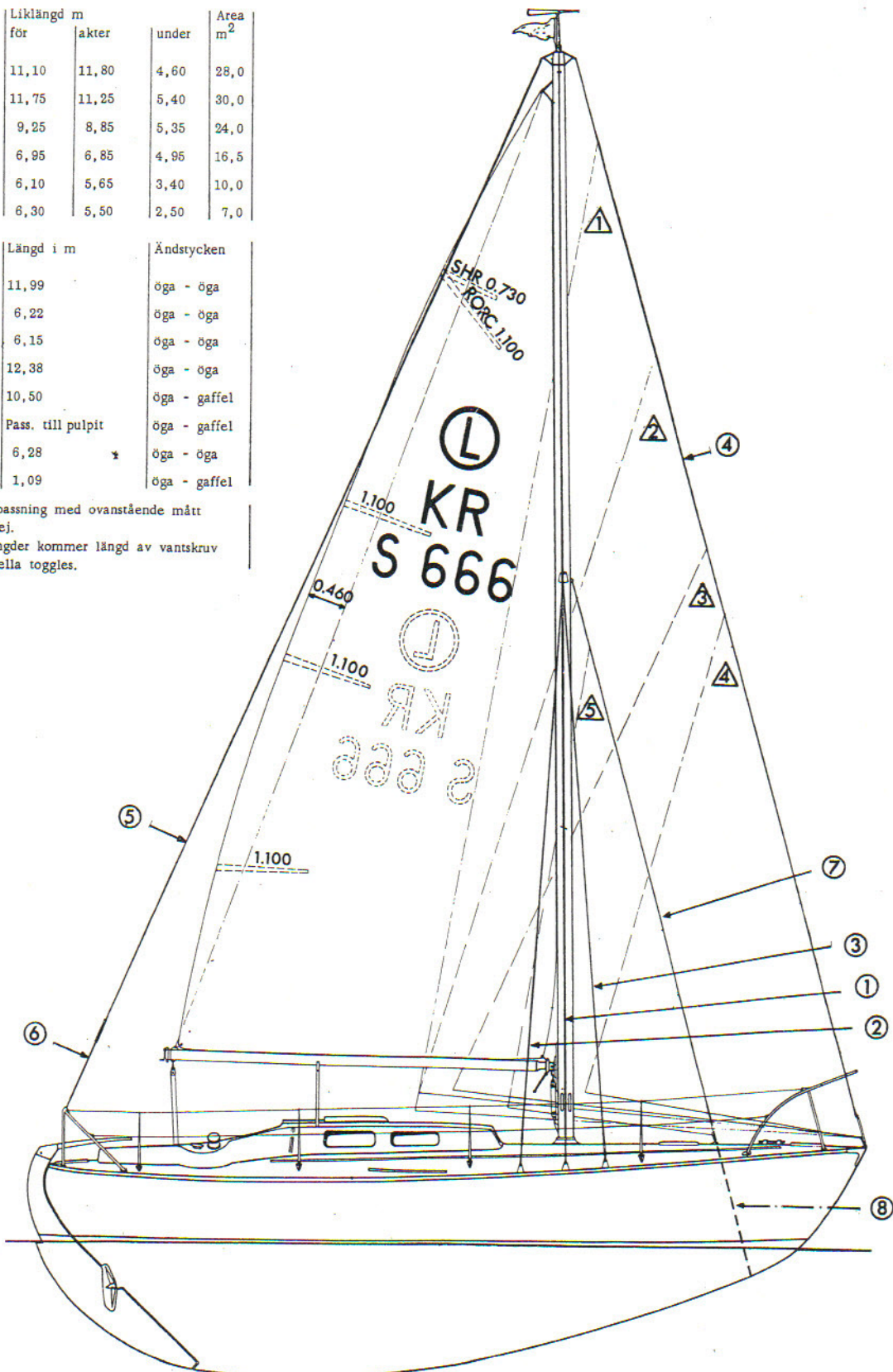


## Segel och stag

Segel	Liklängd m		under	Area m <sup>2</sup>
	för	akter		
Stor	11,10	11,80	4,60	28,0
Fock 1	11,75	11,25	5,40	30,0
2	9,25	8,85	5,35	24,0
3	6,95	6,85	4,95	16,5
4	6,10	5,65	3,40	10,0
5	6,30	5,50	2,50	7,0

Stag	Längd i m	Ändstycken
1	11,99	öga - öga
2	6,22	öga - öga
3	6,15	öga - öga
4	12,38	öga - öga
5	10,50	öga - gaffel
6	Pass. till pulpit	öga - gaffel
7	6,28	öga - öga
8	1,09	öga - gaffel

För exakt passning med ovanstående mått  
garanteras ej.  
Till staglängder kommer längd av vantskruv  
och eventuella toggles.



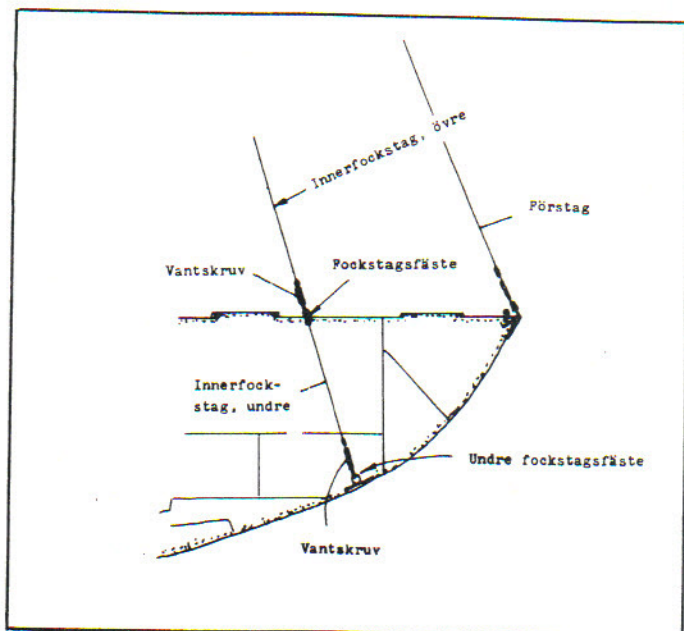


## Rigging

Lägg upp masten på bockar och drag in el.ledning-  
ar - 3 st. Montera eventuell bygel för förstag,  
topplanterna, vindindikator, däcksbelysning och  
förlanterna samt koppla ledningarna. Montera  
samtliga fall - se fig. Montera samtliga stag  
inkl. vantskruv och toggles. Fixera spridarna i  
lagorm vinkel uppåt. Sträck toppvanten och  
bändsla fast dem till spridarändan som därefter  
förses med skydd så att seglen ej skadas. Påsätt  
mastkrage. Ordna upp stag och fall samt bändsla  
dem fast till masten strax ovanför fallvinschar-  
na. Fastgör lyftstropp omedelbart under spridar-  
fästet och förse stropen med en nedhalarlina  
för borttagningen. Masten är nu klar för isätt-  
ning. Innan kranen borttages fästes ett stag  
på varje sida.

## Rekommenderad masttrim

Masten skall stå helt lodrätt - ej bakåtlutad.  
Förstag, toppvant och häckstag skall vara rela-  
tivt hårt satta. Undervant relativt löst satta.



Montering av innerfockstag

Fig. 14.4

