

# Laurinkostersällskapet

I skrivandes stund så verkar hösten ha kommit! Lika snabbt som våren kom, så försvann sommaren. Men Bladet saknar livfulla berättelser ifrån er, helst med lite bilder! Själv gör jag årets första seglats i helgen 13-14/8, så ni förstår att Bladet behöver hjälp! Maila gärna över berättelser och bilder från vår-, sommar och höstträffen (som vi nu närmar oss) i Finnhamn den 3-4/9!

I senaste numret vädjade styrelsen till oss att betala medlemsavgiften, då vår kassa var skral. Det gav effekt, vi har nu i alla fall 70 stycken betalande medlemmar. MEN det finns cirka 360st Laurinkostrar och dessutom ett antal Laurinkryssare! Så det borde väl finnas fler betalande medlemmar i sällskapet?

Håll utkik efter årsmötesdatumet i nästa nummer, där vi nog kommer att diskutera hur vi kan rekrytera fler medlemmar och om n v avgift på 100kr/år ska förändras.

På sidan tre finns en liten ruta att kopiera och ta med i båten. När ni ser en Laurinare – sök upp dem, ge dem vår info-ruta och informera om sällskapet! Och om någon (Gud förbjude) säljer sin Laurinare, så informera förstås köparen!

## Roland Andersson och Octav är i hemmahamn igen!

Här kommer nu fortsättningen från hans tredje Västindiensegling!

”Efter Surinam kommer jag till Trinidad. Ankrar upp i en vik - Scotland Bay men vill inte gå in till Caguaramas förrän i morgon förmiddag för att slippa betala för en extra natt (övertid). För att snorkla över till marinan kostar det alltså 10 Us dollar (migration och tull)!

I Coral Cover dyker den svenska båten Kaiso upp. Jag stannar en vecka trots att hamnavgiften är cirka 1693svenska kronor per natt. Tullar ut och går tillbaka till Skotland Bay. Nu är det problem med pirater igen! Två stycken råkade illa ut i december. Nu gäller det att gå i mörker. Ingen som helst belysning när jag går ut från Trinidad, med kurs mot Tobago. Går mot oljeriggarna och därefter kurs mot Grenada. Vidare till Prickly Bay på södra Grenada. Förtullning 225kronor per natt och jag ankrar och stannar i fem dagar. Här finns inga svenskar. Går vidare upp till Union i Clifton. Tog boj i två dagar för drygt 400kronor per natt, men det är ett måste.

Mot revet i Tobago Cays för att snorkla och hade tänkt stanna i ytterligare fem dagar, men efter tre dagar gav jag upp. Det blåser och häver över revet och det är svårt att snorkla. Går istället över till Mayreau som är betydligt lugnare. Här är det många båtar. Nu är det dags att rensa vattenlinjen för det växer bra här i det varma vattnet. Nästa anhalt är Bequia, ett mycket populärt ställe. Boj i två dagar för 335kronor per natt. Äntligen en svensk båt - S/Y Bird of Passage med Johan och Tove.



Tove, Roland o Johan, som vi känner igen!

Nu blir det lite utlägg, två nya batterier kostade 3248kronor. Upp till Marigot Bay i St. Lucia och tullar in på söndagen. Det blir övertid! Ligger vid boj i två dagar för 536kronor per natt. Som ni ser är Karibien inget billigt ställe längre. Seglingen mellan öarna är blandad, det är ganska lugnt längst med men mellan öarna kan det ofta bli kulingstyrka i byarna. Ett rev är att rekommendera!

Går vidare upp till Rodny Bay som är målgången för ARC Rallyt. Alla vet nu hur det gick för Pecka och Barbro – bra seglat! Ytterligare två stycken batterier måste inköpas – förbrukningsbatterier för 5940kronor. Ankring är numera endast tillåten utanför hamnen och efter tre dagar börjar det gunga lite för mycket, så jag lämnar och går upp till Deill Martinique. Riktigt kraftiga vågor mot och vinden i näbben! Går för motor med snitffart 3-4 knop de 26 distansen till marinan. Äntligen en bra affär! Martinique är ju franskt!

Vidare upp till Fort de France för några dagar och därefter till St. Pierre. Staden var huvudstad förr men efter ett vulkanutbrott i början av 1900-talet där nästan 30 000 människor dog, så är nu Fort De France huvudstad. Det har varit mycket regn den senaste veckan. Jag hoppar över Dominica.

Det blåser 9-13 sekundmeter så jag kör vidare till Guadeloupe och det går bra.



Seglar in till Bourg – Les Saintes. Låg vid boj i fyra dagar. Det har blivit vanligt att det läggs ut bojar. Visserligen går det att ankra men det blir längre att åka med jollen. En svensk båt *Ellinor* med Anders och Katrin har seglat färdigt! De kommer att sälja båten senare för de har köpt en tomt cirka tio meter från stranden och håller på att bygga ett hus. Grunden var nästan klar nu.

Vidare norrut till Antiqua utan vind och för motor cirka fyrtyotvå distans. Seglingsvecka nu och massor av stora båtar och då menar jag stora! Det låg en 45 fotare vid sidan av en av de största och masten räckte bara till första spridaren, den hade fem stycken!

Den 17/4 var en stor parad med de tävlande. Jag glömde berätta när jag var på Bequia så skulle jag köpa kaffe. Det måste vara bland det dyraste i världen, de tog 1 072 svenska kronor för ett kilo! Det blev inget kaffe!

Den 20/4 sätter jag kurs mot holländska St Martin – Philipsburg. Hela vägen, åttionio distans med kraftiga vindar. Blev tvungen att sakta ner för att inte komma in i mörker. Rengör skrovet då det växer kraftigt, trots en bra färg.

Den 1/5 är det karneval i två dagar! Mycket bra och många söta tjejer!



Den 7/5 tankar jag diesel för 5,45sv kronor per liter samt vatten. Provanterar det sista och avgår mot Azorerna på morgonen vid 9.30.

Den 8/5 skitväder – regn och konstiga vågor. Ja, så får tiden gå. Tar in ett rev - släpper ut. Läser, sover och lagar mat. Kollar vädret i bland. Monitorn sköter sig bra. Kommer några fartyg ibland. Mycket svaga vindar mellan varven och Yanmar får jobba lite. Vissa dagar gör jag bra distanser, cirka 100-140.

Den 21/5 börjar det bli kyligt och jag letar fram långbyxorna. På två veckor har jag bara haft delfinbesök endast en gång! Ingen storm den här gången men ofta för lite vind. Det blir många motortimmar.....!

Den 28/5 är jag framme i Horta, efter tjuoen dagar och 6 timmar! Har gått 2364 distans och med motor i sextiosex timmar.

Den 30/5 kom stormen! Skönt att ligga i hamn då! Stannar bara tre dagar ty nya stormar är på väg. Lämnar den 1/6 mot England och många båtar lämnar nu innan stormarna kommer. Ja, nu är det som vanligt igen - reva och slå ut. Jag kör alltid med ett rev. Bra distanser, mellan 120-146.



Den 9/6 rullar en mycket kraftig dimma in. Ingen vind så jag går för motor och med hjälp av radar i ett och ett halvt dygn, sen kommer vinden. Går Engelska kanalen med blandad segling och motorsegling. Den besvärligaste biten blev från Dover över till Franska sidan. Det började blåsa kraftigt från aktern! Vågorna mäter cirka 14-15 meter höga och växer hela tiden. Så det blir gatlopp mellan fartygen.! Det var lite nervöst ett par gånger! Gick in till Dunkerque och stannar i två dagar.

Engelska militären håller en ceremoni i två dagar för att minnas evakueringen av soldaterna från andra världskriget. Många små båtar som var med på den tiden deltog och alla soldaterna har tidstypiska kläder.



Den 15/6 är jag i Oostende i tre dagar, mot Den Helder Holland.

Lämnar Oostende den 18/6 vid 10-tiden och det blåser mer än vad som sagts i väderrapporten. Man kan inte lita på väderleksrapporterna någonstans! Motorseglar i två timmar tills jag vänder åt rätt håll. Det här var nog den besvärligast delen på hela resan!

Mellan 10-14meter per sekund hela tiden. Väl framme i Den Helder efter tjugofem timmar. Stannar i två dagar. De har ett mycket fint marint museum bl a en stor U-båt.

Om jag tyckte det var besvärligt till Den Helder så var det ännu besvärligare till Cuxhaven! Här var det inga som helst vindar, 0-2 meter per sekund. Seglade cirka tre timmar, motorseglade i trettio timmar och gjorde totalt etthundrasjuttiofyra distans.

Äntligen Cuxhaven! Skönt! Dags att koppla av! Icke - bulten som håller förstaget och rullgenuan var av! Satt endast fast med ett par millimeter. Vid nästa urdrag så hade förstaget släppt! Och masten!?!?! Reparationen färdig så jag går vidare in i Kiel Kanalen, med ett stopp i Rendsburg. Dagen efter till Hotenau.

Den 27-28/6 kommer jag till Burgstaaken på Fehmarn. Det blir bunkring på Kalles lada!

Nu är det bara en lång distans kvar till Simrishamn, cirka etthundrafyrtio distans. Det tog tjugosex timmar. Man blir nog lite knäpp när man har gått in i många hamnar. Det första jag brukar göra är att titta efter svenska båtar. Gör på samma sätt när jag kom till Simrishamn! Här är ett par svenska båtar! Det tog ett par sekunder att fatta att jag är ju hemma!

Nu över till Utklippan. Ett jäkla parkeringsbolag (Q-park) har satt upp en parkeringsautomat! De vill ha tvåhundra-trettio kronor per dygn! Efter övernattnings vidare upp till Kalmar där jag träffade Staffan.

Ja, så bar det hemåt. Väl hemma den 7/7 2016. På tretton månader har Octav och jag gjort drygt elvatusensexhundrasexton distans!

Borta bra men hemma ganska skönt.

Sammanfattningsvis: Det har blivit dyrare i Karibien. Det har lagts ut mer bojar, med priser mellan etthundra och tvåhundra-femtio kronor per dygn. Det har varit många dagar med mycket svaga eller ingen vind alls på Atlanten och lite för mycket i Karibien.

Men ta en sväng ni också! Segla väl!"

Roland i Octav

(som troligen kommer upp till höstträffen i Finnhamn!)



En flykting på väg över havet. Okänd konstnär

## Laurinsällskapet

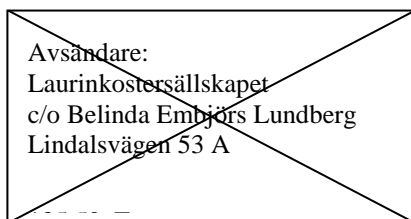
Bildades 1994 och har 105 medlemmar varav 70 är aktiva.

Ger ut ett medlemsblad cirka fem gånger per år. Har vår-, sommar- och höstträffar i Stockholms skärgård och i Roslagen.

Besök vår hemsida [www.laurinkoster.dinstudio.se](http://www.laurinkoster.dinstudio.se) där finns även kontaktadresser och tfn nr till styrelsen.

Kom med du också och lär känna oss andra!

Det kostar endast 100kronor per år och för det får du bl a Laurinsällskapetets tidning och många trevliga Laurinkontakter.



## Laurinkostrar till salu!

Laurinkoster L32 ketch – 200 000kr  
Säljes av Benjamin Holm (inget tfn nr)  
Den ligger segelklar i Höganäs.



Laurinkoster 28 fot 75 000kr  
Säljes av Hans Elfström 021-803590  
Ligger i Västervik



Laurinkoster 28 i mahogny – 75 000kr  
Säljes av Christer Sandberg 070-5117685  
Ligger förmodligen nära Sigtuna



Laurinkoster 28 – 80 000kr  
Säljes av Rolf Svensson 070-6833684  
Ligger förmodligen i Båstad



Laurinkoster 28 – 55 000kr  
Säljes av Patrik och ligger i Gbg  
(inget tfn nr)



Samtliga annonser finns på Blocket!