

Laurinkostersällskapet

Årsmötet.....

genomfördes som vanligt på restaurang Timmermans 1857 på söder. På besök var en av Transportstyrelsens analytiker **Jonas Ekblad**, som livfullt berättade om alla de utredningsfall kring båtolucky som han deltagit i. Intressanta fakta om vad vi båtfolk råkar ut för! Han visade sig även vara en stor beundrare av Laurin-kostrarna! Inte så konstigt – det är väl helt enligt våra förväntningar!



En icke fejkad bild!

”När jag köpte båten för fem år sen gick jag på en navigeringskurs där jag fick lära mig att mobilen måste förvaras vattentätt så att man kan ringa och larma om något händer. Det är jag väldigt glad för idag att jag tog fasta på!”

Axplock:

- Flest seglare förolyckas i hamnarna, inte ute på sjön
- Man överbord, är en vanlig orsak till dödsfall på sjön
- Män 60-69år har högst olycksstatistik
- Även kvinnor och barn/ungdomar bör kunna båtens instrument för att kunna reagera relevant vid olyckor
- Vattentät mobil kan vara en livräddare! Läs nedan



Vattentät mobil räddade deras liv

Av Ida Lindkvist Text och foto (tel: 0498202442). Publicerad 2011-08-12

"Så fort jag kände selen runt mig vågade jag slappna av"

Dagen efter olyckan är Staffan Grönte fortfarande tagen av händelsen.

- Det enda jag kunde tänka på i vattnet var att ta fram telefonen och ringa SOS, säger han.



FAKTA
Fakta / Gollandsnipa
Gollandsnipan användes

Staffan Grönte, 56, kommer från Aneby, men bor i ett sommarhus vid Baju fiskeläger på östra Gotland på souarrna. På altanen



Protokoll fört vid Laurinkostersällskapets årsmöte 22 November 2014
Mötet hölls på restaurang Timmermans 1857, 13 närvarande medlemmar.

1. Mötets behöriga utlysande godkändes.
2. Dagordningen godkändes.
3. Sven-Olof Lundberg valdes till mötesordförande och sekreterare för mötet.
4. Anders Lundberg valdes att justera mötesprotokollet
5. Redovisningen av årets verksamhet godkändes,
6. Redovisningen av sällskapets ekonomi godkändes.
Årsavgiften för 2014 är oförändrat 100 kr.
Pris för Standert oförändrat 105 kr
7. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för 2014.
8. Till ordförande omvaldes Sven-Olof Lundberg för 2 år.
Till kassör omvaldes Bo Jernberg för 2 år
Till bladredaktör valdes Belinda Embjörs Lundberg fyllnadsval 1 år.
Till sekreterare valdes Gunnar Vagerstam fyllnadsval 1 år
Till valberedning valdes Anders Lundberg och Lars Bergman
I styrelse ingår tidigare Mikael Pålsson som har 1 år kvar.
De avgående funktionärerna avtackades med applåder
9. Inga inkomna skrivelser eller motioner.
10. Nästa vinterträff blir andra lördagen av Allt För Sjön.
Preliminära sommarträffar 11-12 /7 och 5-6/9 Finnhamn.
Gunnar Vagerstam kollar möjligheten att lägga Juli-träffen vid Norrtälje BS klubbholme innanför Gräddö
11. Efter mötets avslut höll Jonas Ekblad från Transportstyrelsen föredrag och visade bilder ang. Sjösäkerhet och olyckor med fritidsbåtar.
Därefter intogs middag till självkostnadspris i restaurangen.

Medlemsregistret

Kontakta Sven-Olof på svenolof.lundberg@speedlan.nu om du vill ha uppdateringar gjorda.

Stort grattis till Göran Cederström som ensam i en L28a nyligen korsat Atlanten - och detta i en ålder av drygt 80 år!

Har dock hört rykten om att han blev robbad vid ankomsten till Brasilien. Vi får hoppas att det avlöpte utan större skador. Någon som vet mer om detta?

Hälsar Ola M s/y Noa Noa II

En höstsegling

Jag, Anders Lundberg med L38 Asynja vilken sommartid finns i TBS-Vissvass Tyresö och vintertid ligger i Göta segelsällskap på Långholmen lämnar här en liten reseskildring från hösten 2014.

Jag har de senaste åren genomfört seglingar så sent som möjligt under hösten. Detta möjliggörs då jag inte tar upp båten under vintern utan har den kvar i sjön. Oftast sker dessa seglingar i månadsskiftet oktober/november. Upplägget brukar vara, ytterskärgården - god vind på dagen. God mat, trerätters och gott vin i den varma salongen på kvällen när mörkret sänkt sig över oss. Gärna Svenska högarna, Estland eller liknande mål.

I år fastnade jag för en lite tidigare segling men också lite längre. Jag hittade en sida på Internet som hette ”Mastrutten till Amsterdam”. Där rekommenderades en liten publikation på holländska med detta namn. Jag beställde den på Nautiska och började planera. Därefter värvade jag en kamrat som var beredd att följa med i båda riktningarna. Dessutom lyckades vi övertala ytterligare två besättningsmän att följa med. Dessa skulle flyga tillbaka från Amsterdam. Avresan skulle ske direkt efter den stora Laurinträffen den 5-7 september.

Den 7e således, seglade jag och min familj till hemmabryggan där de mönstrade av och den nya besättningen mönstrade på. Söndagskvällen svajade vi i Rånö hamn och Bille, den stackare som bundit sig för både nerresa och hemresa, lagade en excellent middag med ett gott rött vin. Alla somnade mätta och nöjda!

Min tanke var att vi skulle kunna segla ner mellan Öland och Gotland och landa på

Bornholm som första stopp. Men var är vinden? Svag vind och långfärdssegling med bestämda mål är svåra att förena. Jag tänkte på dem som säger ”en seglare ber inte om vind utan lär sig segla”. Jag tror inte att denne ska fram och åter till Amsterdam på fyra veckor! Alltså, alternativet blev Kalmarsund med stopp på Idö utanför Västervik och senare Stora Rör på Öland.

Under natten kom en vind från nordost. Den kom att öka alltmer under de närmaste dagarna. Efter drygt ett dygns segling i den nordöstliga vinden, kom vi till Hasslö på Bornholm. En fiskehamn med gästplatser längs kaj och ordentliga vågbrytare. Det behövdes då vinden ökat och vi fått en hel del sjö.



Nästa dag gav vi oss ut på ytterligare en segling på ett - två dygn. Den nordostliga vinden hade nu ökat, liksom sjön. Vi bedömde att vi emellanåt hade fem meter höga vågor. Vinden var nu ren läns och vi förde endast genuan lite inrullad samt kryssade undan vinden för att undvika slag i seglet, vid den grova sjön. Nu kom också en kulingvarning på VHF i höjd med Rügen! När vi var förbi Rügen hade sjön tröttat ut rorsmännen så pass att vi beslöt att gå upp bakom ön och söka så mycket sjölä det nu fanns att få.

Avsändare:
Laurinkostersällskapet
c/o Belinda Embjörns Lundberg
Lindalsvägen 53 A
135 50 Tyresö

Här droppade vi ankaret. Jag litat på mitt ankare sedan jag vid tidigare seglingar tvingats ankra med sexton sekundmeter vind rätt emot. Det gäller bara att få ut så mycket kätting som möjligt!

Orsaken att vi inte gav oss in på Rügen direkt är att mycket av dess vatten är synnerligen grunda. Segling sker i utprickade rännor och natten var mycket mörk.

Vi slog upp ögonen när det ljusnat och fick i oss lite frukost. Detta var den sämsta natten på hela seglingen, sa besättningen senare. Och det trots att jag framhöll att ingen kunde klaga på vyssandet vi fått under natten! Kulingvarningen kvarstod så vi beslutade att gå in i en ränna som var tydligt utprickad med bojar. De var lätta att följa nu när det ljusnat. Rännan ledde snart till en "fyrvägs korsning" där vi hade den stora turen att välja just den ränna som ledde till Schaprode. En liten stad på Rügen med en gästhamn. Utöver den fanns en trevlig restaurang med god wienerschnitzel och öl därtill. Där träffade vi ett gäng danska fiske-entusiaster som regelbundet åkte till Rügen för att fiska gädda och som de beskrev som halvmeterlånga. Som sanna fiske-entusiaster släppte de tillbaka det mesta av fångsten. Tack vare det grunda vattnet finns ett enormt antal gäddor på Rügen!

När färden fortsatte kvarstod vårt mål - Fehmarn. Vi siktade på en hamn som heter Burgstaaken. Hamnen visste vi inte mycket om förutom att det fanns en billig gränsshop där. Vi anlände några timmar efter mörkrets inbrott. Vi girade in i infartsleden något snett och kom så nära en pir att vi upplevde att vi kunde ta i stenen. Det var troligtvis en överdrift, men allt ser så annorlunda ut i mörker! Vi var inte klara

över vad som var gästhamn, men en man på en förtöjd båt ropade till oss att lägga oss efter kajkanten där en mycket vacker Colin Archer låg förtöjd. Detta var en kaj för fiskebåtar men också deras gästhamn. Nästa dag handlade vi både mat och dryck innan vi fortsatte resan.

Vi anlände till Kiel på eftermiddagen efter att ha seglat in i ett skjutfält och blivit avvisade av en patrullerande båt. Vi såg då att området var avspärrat med gula bojar vilka vi därefter höll oss utanför! Vid Kielkanalens inlopp utgörs gästhamnen av två långa bryggor med en toalett och dusch i ena änden. De ligger i direkt anslutningen till slussarna. En mängd stora fraktfartyg passerade hela natten. I motsats till fritidsbåtar får de färdas på kanalen hela dygnet och således slussa fortlöpande.

Fortsättning följer.....



*Styrelsen önskar alla Laurinseglare
GOD JUL & GOTT NYTT ÅR !*