

Seglarträffar

blir det i år också:

2-3 juni i Norrviken på Storön sydväst om Runmarö, 59°16,3'N 18°43,6'E.

15-16 september i viken sydost om Finnhamns ångbåtsbrygga, 59°28,8'N 18°49,9'E.

Ingen föranmälan eller avgift, tag gärna med något att grilla.

Motorbyte i L28an "Pjäsku"

Pjäsku var från början utrustad med en Albin O21. 1996 byttes den, efter lång och trogen tjänst, ut mot en Yanmar 1GM. I samband med det motorbytet fick också elsystemet en rejäl översyn. Dock var motoreffekten, 7,5 hk, kanske något för liten för en båt på 3,3 ton. Därför tvekade jag inte att slå till när det dök upp en begagnad Yanmar 2GM20 (18 hk). Hade också haft problem med backslaget på den lilla Yanmar, så det kändes bättre att lägga pengarna på en större motor, än på renovering av backslaget.

I samband med upptagningen 2010 monterades därför motorn ur. Därefter vidtog ett digert, men roligt, arbete. Hade bestämt mig för att även bygga om motorbädden, byta propellerhylsa/axeltätning samt att ge motorrummet en uppfräschning.



Den gamla motorn innan demontering

Motorbädden

Motorbädden i originalutförande var anpassad för Albinmotorn, vilken var ganska smal. Vid motorbytet -96 byggdes den inte om, det blev bara nödvändig tillpassning för att den bredare Yanmar skulle få plats. Nu kapade jag bädden på längden och plastade upp nya insidor. Passade också på att plasta in plattjärn att bulta fast motorn i, istället för att ha svåråtkomliga muttrar på undersidan.



Plastning av sidor på bädden



Den "nya" motorn på plats

Propellerhylsa/axeltätning

Den gamla propellerhylsan var något snedmonterad, vilket gjorde att motorn stod något BB om centerlinjen. Dessutom behövdes en annan vinkel för att kunna få den nya motorn monterad så långt akterut som möjligt. Axeltätningen var av en gammal fettsmord typ, och hade en tendens att sprida det mesta av fett i motorrummet. Den byttes därför ut mot Volvo Pentas gummitätning "Black Jack". Stävlagret blev också Volvo Pentas vattensmorda cutlesslager. Jag fick dock vänta med att plasta fast hylsröret tills motorn var på plats på bädden. Detta för kunna mäta in rätt vinkel på axel och hylsrör.

Avsändare: Laurinkostersällskapet
c/o Bergman
Sommarvindsvägen 14
133 32 Saltsjöbaden



Demontering av den gamla hylsan



Plastning av ny hylsa

Motorrummet

Det behövde verkligen en ansiktslyftning. Lika bra att passa på när det var tomt, och lätt att komma åt. Under motorn fanns en plastad ”durk”. Under den fanns ett utrymme som jag många gånger funderat över. Väldigt svåråtkomligt, och jag antog att det kunde finnas en hel del goja där, förutom gammalt slagvatten som vi aldrig lyckats länsa ut.

Den durken högg jag därför bort i samband med ombyggnaden av bädden, och mycket riktigt, där hittade jag bl.a. en gammal hammare, två gamla bergskilar, ett par gamla skruvmejslar mm. Det blev sen en ny durk, men bara så lång att den tar upp

spill från motorn. Det gör att det blir lättare att komma åt utrymmet akterifrån.

Förutom fix av diverse skavanker passade jag på att plasta in nya muttrar att dra fast sittbrunnsdurken i, montera nya genomföringar med ventiler för självläns och kylvattenintag. Sist av allt målade jag hela motorrummet med ljusgrå topcoat. Stiligt.

Propellern är densamma som innan, dvs en trebladig 13”x11”, men jag kommer nog att byta ut den mot en med lite större stigning.

På den gamla motorn hade jag monterat en Martec-kylare som jag flyttade över till den nya. Det enda jag behövde skaffa var ett fäste för värmväxlaren som jag beställde hos Marinspecialisten.

Jag har inte räknat arbetstiden, men jag skulle gissa på ca 80 arbetstimmar. Ett stort jobb som man inte gör så ofta, men när man väl är igång lönar det sig verkligen att vara noggrann och lägga lite extra tid. Det går också en hel del tid till att klura ut hur man vill ha det och hur man skall utföra vissa moment.

Efter sjösättning var det förstås väldigt spännande att provköra. Det blev givetvis en väldig skillnad att manövrera båten med en mer än dubbelt så stark motor. Alltså, väl investerade pengar och arbetstimmar!

Under semestern blev det segling runt Gotland, och en längre tur Gotland – Västervik – Oskarshamn – Öland – Gotland.



Pjäska i sina hemnavatten, Fårösund

*Henrik Smitterberg
Hälftenägare av S/Y Pjäska*