

Laurinkostersällskapet

Inbjudan till vårvinterträff

När: Lördagen den 3 mars 2012 med början klockan 15.30.

Var: Alishan India Restaurang & Bar, Timmermansgatan 35, 1 trappa ned, Södermalm, Stockholm.

Restaurangen ligger i nordöstra hörnet av korsningen Timmermansgatan och Högbergsgatan, 59°18,92'N 18°03,70'E. Pendeltåg till Södra station (Stockholms södra) eller T-bana till Mariatorget eller buss.

Varför: Sällskapets hedersmedlem Calle Frostell berättar om Arvid Laurins tankar kring skrov- och riggkonstruktion (och kanske lite annat).

Mat och dryck från restaurangen till självkostnadspris.

Medlemsavgift

Nu är det dags att betala avgiften för 2012. Sätt in 100 kronor på PlusGirokonto 468 35 75-7 senast den 31 mars. Glöm inte att ange avsändarnamn.

Membership fee

From outside Sweden please send a 10 EURO note properly hidden in an envelope to:
Laurinkostersällskapet, c/o Nina Nilsson, Hjalmar Olssons väg 55, SE-134 40 GUSTAVSBERG, Sweden.
Don't forget to state your name. Due date for payment is 31 March.

Staika IV inför 50 årsdagen

Del 3

Av Mats Hanson

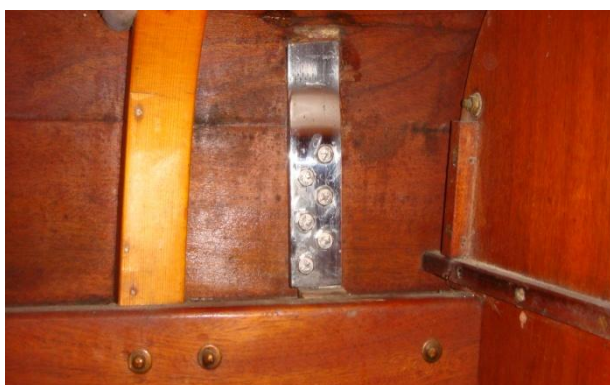
Redan vid sjösättningen i våras märkte vi att ett röstjärn var så dåligt att vi var tvungna att byta det innan vi vågade rigga på. Samtidigt bytte vi kickbommen. Den hade utsatts för böj- och vridkrafter så infästningen hade gått av. Förklaringen var att vår bom kunde rotera sedan tiden då vi hade rullbom. Redan på 80-talet bytte vi originalbommen i trä mot en vanlig aluminiumbom, men glömde att göra om mastbeslaget så att bommen inte skulle kunna rotera. Nu har vi konstruerat om beslaget och en ny kick är på plats. En lärdom värd att lägga på minnet. Med den förstärkta masten kändes det tryggt att segla även om vi inte råkade ut för några hårdare vindar denna sommar.



I oktober 2011 togs *Staika* upp och efter några veckor i skjulet så togs hon in i Servicevarvets lokal för byte av rostjärn och målning av fribord och valdäck.



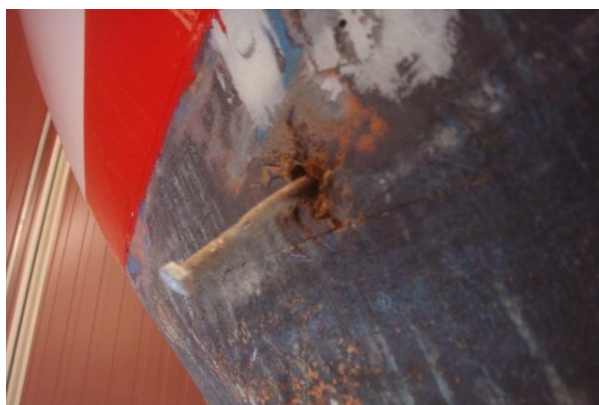
De galvade rostjärnen från 1964/65 har rostat vid genomföringen i valdäcket. Galvningen har skadats och rosten har mer och mer försvagat rostjärnen. Däremot inne i ruffen och utefter infästningen i friborden är rostjärnen helt intakta. Det gör att vi kapar de gamla rostjärnen just nedanför valdäck inne i ruffen. Vi bultar fast de nya rostfria rostjärnen i de gamla galvade med ett överlapp på cirka 20 centimeter och med cirka 8 bultar. Vi tror inte att det skall vara ett problem att sätta ihop rostfritt stål och galvat järn på detta sätt.



Och så här blev resultatet. Vi valde att lacka rostjärnen över valdäck och sedan kommer det rostfria järnet att döljas bakom ”ekspantet” som sågades av och som nu monteras tillbaka över rostjärnet för att detta inte skall synas i ruffen.

Nu skall fribord och valdäck slipas och målas. Med råd och stöd från Janne och Erik, far och son Gustafsson på Rosättra, satte vi igång. Perfekt att få in henne i lokal med bra arbetsytor, verktyg m.m.

Först måste vi kolla några pluggar som sitter löst. Bordläggningen är skruvad med galvade skruvar i ekspanten. Huvudena innanför pluggarna ser rostangripna ut. Vi tar bort en skruv för att kolla skicket. Ser direkt att angreppen är marginella och hela skruven är intakt förutom lite ytrost på skallen. Vi beslutar oss för att inte ta bort fler skruvar utan bara ta bort lösa pluggar och ersätta dem med spackel.



Staika IV målades redan från början med vit tvåkomponentfärg. En av anledningarna var att Sture Rödén skulle segla i Medelhavet och han ville då inte ha fernissade mörka mahognybord utan föredrog vitmålade. Sedan dess har hon målats om tre gånger, dels vid hemkomsten från Medelhavsseglingen, sedan på 80-talet och senast år 1996. Det är således 16 år sedan hon målades om. Och som framgår av bilderna är fribord och valdäck förvånansvärt fina. Vi har under åren bara gått över med yacht cleaner och vax samt bättrat på de småskador som alltid uppkommer vid tilläggningar m.m.



Vi mobiliserade ett glatt gäng som under en helg grovslipade med 180-papper, spacklade och slipade igen, nu med 280-papper. Efter ett par spacklingar och slipningar så grundades hon och slipades med 320- och sist med 400-sandpapper. Drygt 100 sandpappersark gick åt. Ny översyn av ojämnheter och så var det dags för slutlackning med vit International Perfection. Detta jobb överlät vi med glädje till lackproffset Thomas på Rosättra. Thomas är egentligen billackerare och det tror vi även är perfekt i detta sammanhang. Vattenlinjen målades röd som vi alltid haft den.

Medan ommålning av friborden pågick startade vi renoveringen av teakdäcket. Vi har inte gjort något åt teakdäcket på 47 år! Knappt gjort rent. Så slitaget har varit minimalt och vi har fått ett däck med en del ”patina”. Vi återkommer till teakdäcket i en artikel framöver.



Avsändare: Laurinkostersällskapet
c/o Bergman
Sommarvindsvägen 14
133 32 Saltsjöbaden



Drygt hundra slippapper, 1 kg spackel, en massa tejp och 5 + 5 liter färg gick åt



Och så här blev resultatet

Laurinkostersällskapet, ordförande Sven-Olof Lundberg tel 08-580 172 59, svenlof.lundberg@speedlan.nu
kassör Nina Nilsson tel 070-733 2131, plusgiro 468 35 75-7, sekreterare Rune Olsson tel 070-388 5555
redaktör Lars Bergman, Sommarvindsvägen 14, 133 32 Saltsjöbaden, tel 070-590 4423,
lars.h.bergman@gmail.com, webb Ragnar Hellgren
www.laurinkoster.dinstudio.se